Conférence Internationale des Phares et Balises

PARIS 1933

BIBLIOGRAPHIE

DE LA

Signalisation Maritime



Direction des Phares et Balises
43, Avenue du Président-Wilson — PARIS 16e

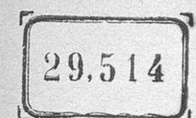
MARS 1933.

BIBLIOGRAPHIE

DE LA

Signalisation Maritime

Conférence Internationale des Phares et Balises



PARIS 1933

BIBLIOGRAPHIE

DE LA

Signalisation Maritime



Direction des Phares et Balises
43, Avenue du Président-Wilson — **PARIS 16e**

MARS 1933.





PRÉFACE

Il a paru utile, à l'occasion de la réunion, à Paris, en juillet 1933, des chefs de Services de signalisation maritime, de dresser une bibliographie des publications et travaux divers intéressant ces Services.

Cette bibliographie a été divisée en vingt-deux chapitres, savoir :

Les études nombreuses publiées au cours des vingt dernières années, notamment en matière de radioélectricité, d'unification internationale, etc., rendaient, à elles seules, opportun ce travail qui reprend et complète les bibliographies partielles insérées à l'appui des ouvrages :

Phares et signaux maritimes, par Ribière (1908) ;

Fleuves, canaux et ports, par Pradelle (1912, 1919) ;

Construction des tours en mer, par M. de Rouville (1924).

On a consulté différentes publications, comme les *Annales hydrographiques,* la *Revue hydrographique,* les *Annales des Ponts et Chaussées,* les *Annales des Travaux publics de Belgique,* les *Comptes rendus des Congrès de navigation,* les catalogues de bibliothèques, etc. On a également revu l'importante collection d'ouvrages techniques spéciaux, d'origine française et étrangère, venus à notre connaissance.

Les indications notables dont l'absence serait remarquée par les lecteurs français ou étrangers devraient être signalées à la Direction des phares et balises, à Paris, et intercalées provisoirement à la suite des chapitres intéressés.

On a, dans chacun de ceux-ci, inscrit d'abord les ouvrages publiés sous un nom d'auteur, et par ordre alphabétique, en suivant, pour les ouvrages d'un même auteur, l'ordre chronologique. On a inscrit ensuite les ouvrages anonymes, en observant seulement leur ordre chronologique, autant que possible.

La présente bibliographie doit être considérée comme arrêtée à la date du 31 décembre 1932.

Le Chef de Bureau de la Direction
des phares et balises,
Paris, 28 février 1933.
Signé : Neyrod.

Vu par le Directeur du Service
des phares et balises,
1er mars 1933.
Signé : A. de Rouville.

Principales abréviations
employées pour les publications périodiques

A. F. A. S....	Association française pour l'avancement des sciences, Paris.
A. H. M.......	*Annalen der Hydrographie und maritimen météorologie*, Hamburg.
A. P. C........	*Annales des ponts et chaussées*, Paris.
A. S. C. E.....	American Society of Civil Engineers, New-York.
A. T. P. B.....	*Annales des travaux publics de Belgique*, Bruxelles.
B. T..........	*Bulletin technologique de la Société d'anciens élèves des Ecoles nationales d'arts et métiers*, Paris.
C. E. A........	*Cement*, New-York.
C. I...........	*Le Ciment*, Paris.
D. B..........	*Deutsche Bauzeitung*, Organ des Verbandes deutschen Architekten u. Ingenieur-Vereine, Berlin.
D. B. M.......	*Deutsche Bauzeitung*, Mittelungen über Zement, Beton und Eisenbetonbau, Berlin.
D. I...........	*De Ingenieur*, S'Gravenhage.
E.............	*The Engineer*, London.
E. N........	*Engineering News*, New-York.
E. N. R.......	*The Engineering Review*, London.
E. R..........	*The engineering Record*, New-York.
G. C..........	*Le Génie civil*, Paris.
G. G. C........	*Giornale del Genio Civile*, Roma.
H. A. N.......	*Hansa, Deutsche nautische Zeitschrift*, Hamburg.
I. E. E........	*Indian and Eastern Engineer*, London.
J. N. E........	*Journal of the American Society of Naval Engineers*, New-York.
M. S. I. C.....	*Mémoires et comptes rendus des travaux de la Société des Ingénieurs civils de France*, Paris.

O. W.......... *Oesterreichische Wochenschrift für den öffentlichen Baudienst*, Wien.

P. E........... *The Practical Engineer*, London.

P. R. O........ *Prometheus*, Berlin.

R. S.......... *La Riforma Sociale*, Torino.

S. A. S........ *Scientific American Supplement*, New-York.

T. M.......... *La Technique moderne*, Paris.

Z. D. B........ *Zentralblatt der Bauverwaltung*, Berlin.

Z. O. I........ *Zeitschrift des Osterreichischen Ingenieur und Architekten-Vereines*, Wien.

Z. V. D. I..... *Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure*, Berlin.

Chapitre 1er. — Publications générales

Allard (E.). — *Phares et balises* (extrait de l'ouvrage *Les Travaux publics de la France*), tome V (550mm × 600mm, vol. atlas Rothschild, Paris, 1883, 134 p., 50 phot. grand format, 1 carte.)

Allard (E.). — *Les Phares* (Histoire. Construction. Eclairage). (Vol. rel., 280mm × 210mm. J. Rothschild, 13, r. des Saints-Pères, Paris, 1889, 540 p., 226 fig. et 36 planches.)

Allemagne (Henry-René d'). — *Histoire du luminaire* (*de l'époque romaine jusqu'au* XIXe *siècle*). (Traité, 33 × 27. Alphonse Picard, 82, rue Bonaparte, Paris, 1891, 704 p., 500 grav. et 80 pl. h. texte en 2 couleurs.)

Barnard (J.-C.) — *Lighthouse Engineering.* (Trans. Am. Soc. C., 1879.)

Batard Razelière. — *Conditions générales de la sécurité de la navigation maritime.* (*Annales des Ponts et Chaussées*, 1909.)

Bénard. — Voir **Rouville** (A. de) et **Bénard.** — *La Signalisation maritime.* (Conférences faites à l'Exposition coloniale internationale, Groupe VI du génie civil et des moyens de transport, le 24 octobre 1931.)

Bénézit. — *Cours de travaux maritimes.* (Ecole des travaux publics). (Tome III, in-8°. Eyrolles, 12, rue du Sommerard, 1923, p. 217-271.)

Besson. — Voir **Rouville** (A. de) et **Besson.** — *Compte rendu de la Conférence internationale des phares et balises de Londres.*

Blondel (A.) et **Rouville** (A. de). — *Principaux progrès de la signalisation maritime et unification de ses caractères.* (Br. in-8°. XIIIe Congrès intern. de navigation, 1923, 34 p., 1 pl.)

Bouasse (H.). — *Ondes hertziennes.* (In-8°. Delagrave, Paris, 1925, XXV-347 p.)

Bourdelles. — *Rapport sur l'éclairage des côtes de la Tunisie.* (Imprimerie Nationale, Paris, 1887.)

Bowen (J.-P.) (M. Inst. C. E.). — *Principal developments in coast lights and fog signalling.* [Article 22 × 33. *Trinity House* (note ronéotypée), Conférence de Londres, 1929, 8 p.]

Browne (Harold). — Voir **Stevenson** (D. Alan) et **Browne** (Harold). — *Principaux progrès de la signalisation des côtes. Unification de ses caractères.*

Brunton (R.-H.). — *The Japan lights.* (The Institution of civil Engin, 1876.)

Brysson Cunningham. — *Harbour engineering.* (Charles Griffin, London, 1908.)

Burges Johnson (Arnold). — *The modern light-House Service.* (Br. grand in-8°. Gov. Printing Office, Washinton, 1889, 137 p., fig. et ill.)

Butterfield (Arthur-E.) M. Inst. C. E., M. Inst. N. A., Engineer to the Board (Humber Conservancy Board). — *Mémorandum ayant rapport aux développements et modifications dans l'équipement des phares, dans les appareils et signaux de brumes, etc., entrant dans la juridiction du Board.* (Article 22 × 33, Board-Hull. Conférence de Londres, 10 décembre 1928, 4 p.)

Butterfield [Voir **Hood** (D. W.), **Butterfield, Curtis** (W. J.) et **Steel** (Robert)]. — *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes. — Unification de leurs caractères.*

Castanheira das Neves (J. da P.). — *A evoluçao do alumiamento marittimo a dos signaes de nevveiro.* (Br. in-8°, *Revista de Obras Publicas.* Imp. Nac. Lisboa, 1906, 113 p., 2 pl.)

Cattolica (vice-amiral P. Leonardi) et **Luria** (Cap. A.). — *Fari e signali marittimi.* (2 vol. in-4°. Simondetti, Torino, 1916, 286+419 p., 49 fig., XXI pl. et liste bibliograph.)

Chance Brothers and C°, Ltd. — Lighthouse Engineers and constructors near Birmingham (England). — *A few notes on modern lighthouse practice.* (1910, 87 p., light folding plates and 27 text figures, 5 s. per copy to those not directly connected with Lighthouse Engineering. — American price : 2 doll. net.)

Chance Brothers and C°. — *A few notes on modern light house practice.* (Birmingham, 1915.)

Cialdi (Al.). — *Cenni storici dei fari antichi più famosi e di alcuni moderni compresi quelli d'Ancona, Civita-Vecchia, Ostia, Anzio e Circeo.* (Br. in-4°, Rome, 1876.)

Cialdi (Al.). — *Illuminazione e segnalamento dei littorali e dei porti.* Memoria. (Br. in-8°. Rome, 1877.)

Clarke (A.-W.), R. N., Lieutenant Commander. — *Trinity-House and it relation to the royal navy. — Journal of the Royal United Service Institution*, Vol. LXXII, N° 487, August 1927. (Broch. Published at the « Royal United Service Institution » Whitehall, London S. W. 1. Conférence de Londres, 1927, août, p. 512 à 520.)

Collins (F.-H.). — *Lighthouses and fog signals.* (Nautical magazine, n° 4, 1908.)

Cordemoy (de). — *Travaux maritimes et construction des ports* (chap. concernant les phares). (In-12. Dunod et Pinat, Paris, tomes I et II, 1888, 1891, 1907, 1908 ; t. I, p. 364-454.)

Cronwall. — *Nouvelles méthodes d'éclairage automatique des phares, des bateaux-feux et des bouées lumineuses en Suède.* (XII° Congrès de navigation, Philadelphie, 1912.)

Curtis (W.-J.). — Voir **Hood** (D.-W.), **Butterfield, Curtis** (W.-J.) et **Steel** (Robert). — *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes. Unification de leurs caractères.*

Degrand. — *Eclairage et balisage maritimes en Angleterre et en Ecosse.* (Br. in-8°. *Annales des Ponts et Chaussées*, et Dalmont, Paris, 1856, 119 p., 3 pl.)

Douglass (Sir J.-N.). — *Improvements in coast signals.* (Spottiswode, London, 1885.)

Douglass (W.-T.). — *Lighthouse.* (Article. Encyclopedia Britannica, London, 1902.)

Douglass (W.-T.). — *Lighthouse engineering in Great Britain.* (Br. in-8°. Xe Congrès de navigation, Milan, 1905, 17 p., 2 pl.)

Duse. — *L'illuminazione del canal porto di Lido* (1911-1912). (*Giornale del Genio Civile,* 30 nov. 1913, p. 716-727, 1 pl.)

Efnisvörour. — *Vitar Islands i 50 AR,* 1878-1 *Desember* 1928. (Broch. 285×225. Samid of Vitamalastjora. Fjelagsprentsmidjan, 1928, 78 p., 55 fig., plus 5 pl. cartes et graphiques.)

Elbert (J.) — *Ueber die Standfestigkeit des Leuchtturms auf Hiddensee* (*X. Jaresbericht* (1905-1906) *der geographischen Gessellschaft zu Greifswald,* pp. 28-41). (In-8°. J. Abel Greifswald, 1907, 507 p., fig. et cartes.)

Elliot (G.-H.). — *European lighthouse establishments.* (Gov. Print. Office Washington, 1874.)

Figuier (L.). — *Les Merveilles de la Science* (33e et 35e séries.)

Flavio (B.). — *Lavori marittimi.* (Ubrico Hoepli, Milano, 1903.)

Fresnel (Aug.). — *Mémoire sur un nouveau système d'éclairage des phares.* (Vol. in-4°. Imprimerie Royale, Paris, 1822.)

Fresnel (Aug.). — *Œuvres complètes,* 3 vol. in-4° (publiées par MM. **de Sénarmont, Verdet** et Léonor **Fresnel**). (In-4°. Imprimerie Impériale, Paris, 1866-1871.)

Goeje C.-H. de). — *Coast lighting in the Netherlands East Indies.* (Scheepvaart Service, Batavia, 1913, 60 p., 17 fig. et pl.)

Goldberg. — *Leuchtfeuer und Leuchtbojen an internationalen Küsten.* (*Journal für Gasbeleuchtung und verwandte Beleuchtungsarten sowie für Wasserversorgung,* 7 febr. 1914, p. 121-124.)

Grönwall (U.). — *Nouvelles méthodes d'éclairage automatique des phares, des bateaux-feux et des bouées lumineuses en Suède.* (Br. in-8°. Congrès international de navigation, Philadelphie, 1912, 16 p.)

Gutierrez Gracia (Juan). — *Faros y señales marítimas.* Parte Primera. (Traité in-8°. Gimenez, Calle de Tudescos, 19, Madrid, 1926, 412 p., 230 fig.) — Parte Segunda. (Papeleria Nacional, General Pardiñas, 24, Madrid, 1926, 358 p., 131 fig.) — (Cf. *Revue Maritime, Paris,* avril 1928, p. 559.)

Hägg (Erik). — *Certains renseignements relatifs au service des phares suédois.* (Broch. Ronéo du Service des phares de Suède, 20 sept. 1926, 7 p.)

Harding (J.-R.). — *Chinese lighthouse service.* (Report of the proc. Intern. Engin. Congress, Glasgow, 1901, p. 93-95.)

Harle. — Voir **Sautter** et **Harle.** — *Phares à réflecteurs métalliques.*

Heap (Maj. D.-P.) — *Ancient and modern lighthouses.* (Pet. in-4° rel. Ticknor, Boston, 1889, 220 p. illus.)

Henderson. — *Lighthouse apparatus and lanterns.* (In-8°. Proc. Inst. C. E., London, 1869.)

Henry (Prof. J.). — *Appendiz to lighthouse board reports for* 1874, 1875 *and* 1877. (Gov. Print. Off. Washington.)

Henry-Lepaute. — *Appareils de phares et phares flottants.* (A. F. A. S., 1877.)

Hiebel (A.). — *Seezeichen, Leuchtfeuer und Schallsignale des Atlantischen Ozeans in ihrem Zusammenhang und ihrer Bedeutung für Wirtschaft und Kultur.* (In-8°. Friederischen, Hamburg, 6 marks, 1909, p. VIII-149.)

Hood (D.-W.) — *Principaux progrès de l'éclairage et du balisage des côtes : unification des caractères de la signalisation maritime. Rapport général.* (Br. in-8°. XIII[e] Congrès de Navigation, Londres, 1923, 37 p.)

Hood (D.-W.), **Butterfield, Curtis** (W.-J.) et **Steel** (Robert). — *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes. Unification de leurs caractères.* (XIII[e] Congrès intern. de navigation, Londres, 1923, 45 p., 2 pl.)

John S. Conway, introduction par George-R. **Putnam.** — *Le Service des phares des Etats-Unis.* (In-8°. Government Printing Office, Washington, 1923, 111 p., 45 fig.)

Johnson (A.-B.). — *Modern lighthouse Service.* (Government Print. Office, Washington, 1889.)

Johnson (A.). — *Exhibit of the lighthouse board at the world's Columbian Exposition held* (*Report of the light house Board*), (1893.)

Joly (G. de), publié par **Laroche** (Ch.). — *La mer et les côtes.* — Chapitre concernant l'éclairage et le balisage des côtes. (In-8°, t. I. Baillère et fils, Paris, 1923, p. 335-472, 73 fig.)

Kaneff (B.). — *Les signaux automatiques pour la navigation.* (B. I. A. D., 1929, n° 24.)

Kenward (J.). — *Lighthouse work,* 1837-1894. (*Nature, London,* June 1887 et 1891.)

Kenward (J.) — *Lighthouse progress,* 1887-1897. (*Nature,* London, July 1897.)

Kenward (J.). — *Lighthouses of English Channel.* (British Assoc., 1899.)

Körte et **Truhlsen.** — *Progrès des phares en Allemagne.* (Br. in-8°. VII[e] Congrès de navigation, Paris, 1900.)

Laroche (F.). — *Ports maritimes.* — Chapitre concernant l'éclairage et le balisage des côtes. (Tome II, chap. IX. Baudry, Paris, 1893, p. 321 à 351, fig.)

Le Goffic (Ch.). — *La vie des phares.* — Chapitre de « La France travaille », 1[er] volume. (In-4° raisin. Horizons de France, 39, rue du Général-Foy, septembre 1932.)

Lemonnier. — Voir **Sautter** et **Lemonnier.** — *Collection des types adoptés dans le service des phares, phares-bouées, signaux.*

Lemonnier. — Voir **Sautter** et **Lemonnier.** — *Notice sur les phares, fanaux, bouées et signaux sonores.*

Lockwood (D.-W.). — *Coast lighting in the United States.* (Int. Eng. Congr. Saint-Louis, 1904.)

Lo Gatto. — *Harbour lights, buoys and beacons in Italy.* (Intern. Marit. Congr., London, 1893.)

Ludolph (W.). — *Leuchtfeuer und Schallsignale der Erde für das Jahr* 1909 *nach den neuesten amtlichen Quellen bearbeitet abgeschlossen aus* 1 *nov.* 1908. (Grand in-8°. Vangerow, Bremerhaven, 6 marks, 1909.)

Luria (Lieut.-col. Aristide). — *Lo stato attuale della tecnica dei fari e dei segñalamenti ottici per la navigazione marittima ed aerea.* (*Revista marittima*, Roma, janvier 1925, p. 274.)

Luria (Col. Doct. Aristide). — *Notice sur l'activité du Service de l'illumination et des signaux des côtes en Italie.* (Broch. Litografia A. Viretto-Corso Valentino 23, Torino (106), Italia, 30 sept. 1926, 55 p., 37 photos.)

Luria (Col. Prof. Aristide). — *Indications sur le développement et les transformations dans le Service italien des phares pendant les années* 1927-1928 *et le* 1er *semestre* 1929. (Article 22×33. Ronéo du Service des phares de l'Italie. Conférence de Londres, 2 juil. 1929, 13 p.)

Luria (Cap. A.). — Voir **Cattolica** (Vice-amiral P. Leonardi), et **Luria** (Cap. A.). — *Fari e signali marittimi.*

Macphail. — *Les phares côtiers et le balisage du Saint-Laurent.* (*Engineering Journal*, août 1931.) — (Cf. compte rendu A. P. C., 1931, VI-page 507.)

Mahan (J.). — *Collection des dessins détaillés de phares, fanaux et bateaux-feux des côtes des Etats-Unis.* (35 dossiers in-fol. lithog., 1875-1893.)

Marcotte (Edmond). — *Les matériaux des constructions civiles et des travaux publics.* — Tomes I à IV. (Ouvrages. Gauthier-Villars, Paris, 1926 à 1932.)

Matthews (Th.). — *Coast lighting in Great Britain.* (Intern. Eng. Congress., Saint-Louis, 1904.)

Meyer (G.). — *Entwicklung des Seezeichenwesens and der deutschen Küste.* (B. T., 19 März 1926.)

Miletitch (K. L.), m. p. Ministre de l'agriculture et des eaux. — *Le balisage des voies navigables dans le Royaume des Serbes, Croates et Slovènes aux points de vue technique, administratif et juridique.* (Broch. Edition de la Direction générale des eaux, Ministère de l'agriculture et des eaux, Belgrade, 1926, 19 mars 1924, p. 1 à 36 texte, 39 à 57 figures et photos, plus 1 carte diagr.)

Millis (Maj. J.). — *Le Service des phares aux Etats-Unis.* (Br. in-8°. VIIe Congrès de navigation, Paris, 1900, 37 p., 1 ph., 1 carte.)

Millis (Command. J.). — *Sécurité de la navigation sur les grands lacs d'Amérique.* (Br. in-8°. XIIe Congrès de navigation, Comm. n° 112, Philadelphie, 1912, 22 p., 2 pl.)

Norton (Manoel). — *Les services des phares au Portugal.* (Article 21×31. Ronéo du Service des phares du Portugal, sept. 1923, 9 p.)

Peck (F.). — *The general lighthouse Boards. Their constitution and administration.* (*Nautical magazine*, n° 3, 1907.)

Picard (A.). — *Traité des eaux. Eclairage et balisage des côtes* (vol. V). (1895.)

Pouyanne (A.-A.). — *Eclairage des côtes de l'Indochine* (*Les travaux publics de l'Indochine*, chap. V). (Vol. in-8°. Imprimerie d'Extrême-Orient, Hanoï, 1926, p. 159-160.)

Pullino (V.). — *Signaux et phares.* (Congrès de Navig., Milan, 1905.)

Putnam (George-R.). — *Beacons of the Sea Lighting the Coasts of the U. S.* (Br. in-8°. National geogr. Mag. Judd et Detweiler, Washington, january 1913, 53 p., ill.)

Putnam (G.-R.). — *The U. S. lighthouse Service.* (*Engineering News, New-York*, april 1915, p. 614-619, 5 fig.)

Putnam (George-R.). — *Moyens auxiliaires à la navigation aux Etats-Unis, 1926 à décembre* 1928. (Note. Ronéo du Service des phares des Etats-Unis d'Amérique, 1er déc. 1928, 27 p.) — *Progrès apportés aux moyens auxiliaires à la navigation aux Etats-Unis jusqu'à juin* 1929. *Notes complémentaires.* Note. Ronéo du Service des phares des Etats-Unis d'Amérique. Conférence de Londres, 1er juin 1929, 6 p.)

Putnam (G. R.). — *Lighthouses and lightships of the United States.* (Houghton Mifflin C°, Boston, Masschts.)

Quinette de Rochemont (Baron). — *Travaux maritimes.* Chapitre concernant l'éclairage et le balisage des côtes. (Tome II, grand in-8°, rel., Béranger, 15, rue des Saints-Pères, Paris, 1900, p. 282 à 340, 43 fig.) — Et extrait spécial. (Vol. aut., in-4°. Ec. P. C., 1897, 85 p.)

Quinette de Rochemont (Baron). — *Improvements in the lighting and buoying of the coasts of France.* (Br. in-8°, Intern. Eng. Congress., Glasgow, 1901, 14 p., 1 pl.)

Ramsbotham (J.-F.). — *The lights of Australia.* (*Lighthouse Service Bulletin* n° 33, Washington, 1926.)

Rey (J.). — *Progrès récents de l'éclairage.* (Société d'encouragement, 1898.)

Rey (J.). — *Phare de grand atterrage avec optique à réflecteurs métalliques.* (C. R. de l'Acad. des Sciences, T. 169, 8 sept. 1919, p. 471.)

Rey (J.). — *Notices sur un nouveau système de phares à réflecteurs métalliques.* (Etabl. Harlé, Paris, 100 p., 30 fig. et pl.)

Reynaud (L.). — *Mémoire sur l'éclairage et le balisage des côtes de France.* (1 vol. 370×300. Imprimerie Impériale, 1864, 576 p.) — Et *Atlas* (39 planches). (1 vol. 450×340. Même imprimerie, 1864.) — Et traduction en langue anglaise, par Peter C. Hains, Major of Engineers U. S. A. (Grand in-4° rel. Gov. Print. Off. Washington, 1876, 226 p., 39 pl.)

Reynaud (Léonce). — *Notice sur le Service des phares et balises.* (Br. in-8°. Paris, 1867, carte.)

Reynaud (Léonce). — *Traité d'architecture* (3[e] édition). (2 vol. grand in-4°. 1[re] partie, Dunod, Paris, 1867, p. 438, 530, 534; 2[e] partie, Comp. des édifices, chap. 5[e], XI, Les phares, Dunod, Paris, 1870, p. 425 à 443, pl. dans l'atlas.)

Ribière. — *Progrès les plus récents de l'éclairage et du balisage des côtes.* (Br. in-8°. *Annales des ponts et chaussées*, VIII[e] Congrès int. de navigation, Paris, 1900, 4[e] tr. 1901, 37 p., 39 fig.)

Ribière. — *Lighting of the coasts of France.* (Intern. Eng. Congress Saint-Louis, 1904.)

Ribière. — *Signaux et bateaux-phares des côtes de France.* (Br. in-8°. X[e] Congrès de navigation, Milan, 1905, 29 p., 2 pl.)

Ribière (C.). — *Phares et signaux maritimes.* (In-18 jésus cart. toile. O. Doin, *Encycl. scientifique*, Paris, prix 5 fr., 1908, 400 p., 161 fig.)

Rouville (A. **de**) et **Besson.** — *Compte rendu de la Conférence internationale des phares et balises de Londres.* (*Annales des ponts et chaussées*, VI, 1929.)

Rouville (A. **de**). — *L'éclairage et le balisage des côtes.* (Article spécial pour le centenaire des Annales et broch. in-8°. *Annales des ponts et chaussées*, et Dumas, 5, rue Jules-Lefebvre, Paris, 1931, 40 p., 14 pl.)

Rouville (A. **de**) et **Benard.** — *La signalisation maritime.* Conférences faites à l'Exposition coloniale internationale, Groupe VI du génie civil et des moyens de transport, le 24 octobre 1931. (Br. in-4° 27×21. *Journal de l'Ecole des travaux publics*, Paris, 1932, 23 p., 20 fig.)

Rouville (A. **de**). — Voir A. **Blondel** et A. **de Rouville** : *Principaux progrès de la signalisation maritime et unification de ses caractères.*

Ryder (Cap. Alfred P.). — *Heads of Enquiry into the state and condition of Lighthouses.* (Vol. rel. 20×33. Harrisson and Sons, London, 1864, 28 p., fig.)

Sala (de La). — *Señales marítimas.* (Br. in-8°, Madrid, 2 vol. in folio, 1868 et 1888, avec fig.)

Sautter. — *Phares et fanaux lenticulaires.* (1858.)

Sautter et **Lemonnier.** — *Notice sur les phares, fanaux, bouées et signaux sonores.* (In-fol. Chaix, Paris, 1881.)

Sautter et **Lemonnier.** — *Collection des types adoptés dans le Service des phares. Phares, bouées, signaux.* (In-4°, Paris, 1887.)

Sautter-Harle. — *Phares à réflecteurs métalliques.* (Br. in-4°. Anc. Etabl. Sautter-Harle, Paris, 1924, 19 p., 27 pl.)

Serret Y Mirete (M.). — *Principaux progrès et unification de la signalisation maritime.* (Br. XIII[e] Congrès Intern. de navigation, Londres, 1923, 23 p., 2 pl.)

Sinibaldi (P.). — *Appunti su alcuni fari di Francia e di Scozia.* (G. G. C., nov. 1909, p. 652-666, 2 t.)

Spicer-Simson (G.). — *Caractères des feux.* (Article. *Revue hydrographique*, t. I, n° 2, Monaco, mai, p. 115-117, et nov. 1924, p. 27.)

Steel (Robert). — Voir **Hood** (D.-W.), **Butterfield, Curtis** (W.-J.) et **Steel** (Robert) : *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes. Unification de leurs caractères.*

Stevenson (Alan). — a) *British Phares.* (London, 1828.) — b) *Skerryvore lighthouse.* (In-4°. Longmans, London, 1848.) — c) *A rudimentary treatise on lighthouses.* (In-12. John Weale, London, 1850.)

Stevenson (David-A.). — *Notes on the progress of lighthouses.* (Br. in-8°. Intern. marit. Congress., London, 1893, 27 p.)

Stevenson (D.-A.). — *Progress of lighthouse.* (Intern. marit. Congress, London, 1893.) — *Improvements in lighting and buoying of the Scottish and Isle of man Coasts.* (Report of the proc. Intern. Eng. Congress, Glasgow, 1901, p. 85-89.)

Stevenson (D.-Alan) et **Browne** (Harold). — *Principaux progrès de la signalisation des côtes. Unification de ses caractères.* (Br. in-8°. XIII[e] Congrès Intern. de navigation, Londres, 1923, 36 p., 2 pl.)

Stevenson (Robert). — *Bell Rock lighthouse* (précédé d'un historique du *Northern Light-houses Board*). (Vo. rel. 26×33. Arch. Constable Edinburgh, 1824, 533 p., 21 pl. et 2 h. texte gravés.)

Stevenson. — *Lighthouse illumination.* (1861.)

Stevenson (Th.). — *Lighthouse construction and illumination.* (Vol. in-8°. Spon, London, 1881.)

Talbot (F.-A.). — *Lightships and lighthouses.* (Vol. in-8°, 6 sh. W. Heineman, London, 1913, 356 p.)

Tillier. — *L'éclairage de Socotora et de Gardafui.* (*La Ligue maritime*, suppl. févr. 1909, p. 23-30, 1 carte.)

Tinkham (R.-R.). — *Technical phases of lighthouse Service.* (*The military Engineer, Washington*, may-june 1925, p. 240-248.)

Truhlsen. — Voir **Körte** et **Truhlsen** : *Progrès des phares en Allemagne.*

Turc (C.). — *Le navire pour passagers.* (E. Bernard, Paris, 1903.)

Urbain (F.). — *Principaux progrès et unification de la signalisation maritime.* (XIII[e] Congrès international de navigation, Londres, 1923, 6 p.)

Valle (D.-Lucio del). — *Memorias sobre el alumbrado y servicios maritimos, escritas, durante su Comision en el extranjero.* (Vol. in-fol. Madrid, 1861.)

Vloten (P. Van **Braam** Van). — *Mededeeling omtrent een aan het Proefstation van's Rijks Kustverlichting ingesteld onderzoek naar een lichtbron, geschikt voor algemeene invoering op bewaakte met electrische kustlichten.* (*De Ingenieur*, vol. 27, 1912, p. 510-517.)

Vloten (P. Van **Braam** Van). — *Communication sur l'éclairage des côtes néerlandaises. Phares de Schiermonnikoog, de Kykduin; phare en béton armé près de Westhoofd.* (Br. in-8°. XII[e] Congrès de Navigation, communication n° 116, Philadelphie, 1912, 18 p., 2 pl.)

Vloten (Van **Braam** Van). — *Principaux progrès de l'éclairage et du balisage des côtes. Unification de leurs caractères.* (Br. in-8°. XIII° Congrès international de Navigation, Londres, 1923, 11 p., 2 pl.)

Vloten (Van **Braam** Von). — *Nederlandsche lichtscheppen.* (In-8°. J.-F. Belinfante, S'Gràvenhage, 1924, 34 p., 19 fig.)

Veitmeyer (L.-A.). — *Leuchtfeuer und Leuchtapparate.* (In-4°. *Verlag von R. Oldenburg, München und Leipzig,* 1900, 250 p., 152 f., 1 hors texte.)

Verdet (E.). — *Introduction aux œuvres de Fresnel.*

Verdinois. — *Illuminazione dei Fari Fanalia rapida rotazione Fanali permanente.* (*Giornale del Genio civile,* 1894.)

Verhey (B.-A.). — *Eenige mededeelingen over de Nederlandsche Kustverlichting.* (D. I., Bladz. n° 14, 2 april 1910, p. 258-264, 11 fig.)

Vieille. — *Rôle des discontinuités.* (*Mémorial des Poudres et Salpêtres,* 1899-1900.)

Voisin-Bey. — *Cours de travaux maritimes.* Chap. VIII, Eclairage et balisage des côtes. (Cah. in-4° lith. Ecole des Ponts et Chaussées, Paris, 1873-1874.)

Wigham (John). — *Eclairage des phares.* (*Annales des Ponts et Chaussées,* 1881.)

Wryde (J.-G.). — *British lighthouses : their history and romance.* (Prix : 10 s. 6 d. net. T. Fischer Unwin, London, et James Brown and Son, Glasgow, 1913.)

Rapport contenant l'exposition du système adopté par la Commission des phares pour l'éclairage des côtes de France. (Br. in-4°. Phares et balises. Imp. Royale, Paris, 1825, 1 pl.)

American light-houses. (Vol. in-8°. Washington, 1830-1847.)

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France. (14 broch. in-12. Ministère des travaux publics. Impr. Royale et Impériale, Paris, 1830-1861, tabl.)

Phares et fanaux des côtes d'Angleterre. (2 vol. in-8° obl. Paris, 1833 et 1849.)

Reports of Committee on the state and management of lighthouses floating lights. (2 vol. petit in-fol. London, 1834 and 1845.)

Tableau général des phares de Belgique et de Hollande. (Br. in-8°. 1849.)

Tableau général des phares et fanaux des côtes orientales de l'Amérique du Nord. (Br. in-8°. 1851.)

Tableau général des phares et fanaux des côtes de la Méditerranée, de la mer Noire et de la mer d'Azof. (Br. in-8°. 1852.)

Report on the lighthouse board on the condition of the light house establishment of the United States under the act of March 3.1851. (Vol. in-8°. Washington, 1852.)

List of light-houses, lighted beacons, floating lights, of the United States. (Vol. in-8°. Washington, 1852.)

Annual reports of the Lighthouse Board. (Gov. Print. Off. Washington, 1852-1907.)

Plan general para el alumbrado maritimo de las costas y puertos de España. (Vol. in-4°, Madrid, 1858.)

Report of Commissioners on Lights, Buoys and Beacons. (2 vol. Eyre and Spottiswode, London, 1861.)

Report of the Commissioners app. to inq. into the condition and management of lights, buoys and beacons. (Vol. relié 22×32. Trinity House. Eyre and Spottiswode, London, 1861, L. IX, 227 p., 5 pl.)

Phares des Etats-Unis. Recueil de dessins relatifs aux phares des Etats-Unis. (2 vol. in-fol. New-York, 1866-1867.)

Album de photographies de divers phares construits en Espagne dans ces derniers temps. (Album in-fol., Madrid, 1867.)

Exposition de 1867 *à Paris (Ministère des travaux publics). Phares et balises. Description du phare de la Nouvelle-Calédonie.* (Thunot, Paris, 1867, p. 246 à 250, 253 à 265, 278 à 280, 324 à 330.)

Notice sur les dessins, modèles et ouvrages remis par les soins du Ministère des travaux publics. (Expos. Univ., Paris, 1867.)

Même notice. (Vol. I. Vienne, 1873.)

Collection de documents sur les phares des Etats-Unis d'Amérique. (Texte, 24 vol. ou br. in-8° ou in-4°, Washington, 1869 à 1872, Atlas in-fol.))

Compilation of public documents relating to Lighthouses. (Gov. Print. Off. Washington, 1871.)

Etat de l'éclairage et du balisage des côtes de France au 1er *janvier* 1872. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1872, 183 p., 1 carte.)

Annual report of the United States lighthouse Board, fort the years 1873-1875-1881. (3 vol. in-8°. Gov. Print. Off. Washington.)

Exposition de 1873 *à Vienne (Ministère des travaux publics). Phares et balises.* [Imprimerie Nationale, Paris, 1873, (t. en m.), p. 329 à 352.]

Exposition de 1876 *à Philadelphie (Ministère des travaux publics). Phares et balises.* [Imprimerie Nationale, Paris, 1876, (t. en m.), p. 244 à 257, 261 à 296, 329 à 331.]

Etat de l'éclairage et du balisage des côtes de France au 1er *janvier* 1876. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1876, 192 p., 1 carte.)

Notices sur les dessins, modèles et ouvrages remis par les soins du Ministère des travaux publics. (Expos. Philadelphie, 1876.)

Même notice. (Paris, 1878.)

Comparative trials of Electric lights at the South Foreland (Douvres) (Aug. 1876 *to July* 1877). (Traduction française par Edouard Rau, imprimée par Callewaert, à Bruxelles, en 1877.) (31 × 33. Smith et Ebbs, London. Trinity House, London, 1877, 38 p.)

Exposition de 1878 à Paris. (Ministère des travaux publics). Phares et balises. [Imprimerie Nationale, Paris, 1878, (t. en m.), p. 239 à 271.]

Catalogue des appareils d'éclairage et autres objets exposés au Musée des phares. (In-12. Exposition universelle, Imprimerie Nationale. Paris, 1878.)

Exposition de 1880 à Melbourne (Ministère des travaux publics). Phares et balises. [Imprimerie Nationale, Paris, 1880, (t. en m.), p. 182 à 236.]

Notices sur les dessins, modèles et ouvrages remis par les soins du Ministère des travaux publics. (Expos. Melbourne, 1880.)

Mêmes notices. (Venise, 1881.)

Mêmes notices. (2 vol., Paris, 1889.)

Exposition de Venise (1881).

Etat de l'éclairage et du balisage des côtes de France au 1er janvier 1882. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1882, 203 p.)

Elenco dei fari e fanali del Regno d'Italia. (Cah. in-4°. Rome, 1887.)

Etude générale sur les phares et sur l'éclairage des côtes. (*Zeitch für Bauwesen*, 1887.)

Eclairage des côtes de la Tunisie. (Br. in-4°. Phares et balises. Commis. des phares. Imprimerie Nationale, Paris, 1887, 27 p., 1 carte.)

Etude générale sur les phares modernes. (Tome I. Catalogue de l'Exposition du Ministère des travaux publics, 1889.)

Rapports divers, notamment : *Relation entre les caractères des feux et des signaux de brume qui leur sont associés. Note sur les feux flottants.* (Congrès intern. des travaux maritimes, Paris, 1889.)

Exposition de 1889 à Paris (Ministère des travaux publics). Phares et balises. [Imprimerie Nationale, Paris, 1889 (t. en m.), p. 556 à 576, 584 à 590, 631 à 635.]

Notices relatives au service des phares. (Br. in-8°. Exposition universelle. Service des phares. Imprimerie Nationale, Paris, 1889, 85 p., 9 fig.)

Lighthouses of the World. (1890.)

International Marine Conference (1890). (Vol. II. Gov. Print. Off., Washington, 1890, p. 1387 à 1389; vol. III, p. 323 à 331.)

Album del Fari, illustrato dalle notizie intorno il loro carattere e posizione non che da quella intorno alle spise di costruzione ed impianto et di annuo loro mantenimento ed illuminazione. (In-fol. Obl. Ministerio dei Lavori publici, avant 1893.)

Report on improvement in the lighthouse system. (Br. in-8° et atl. in-fol. London, sans date, avant 1893.)

Exposition de 1893, à Chicago (Ministère des travaux publics). Phares et balises. (Lahure, Paris, 1893.)

Notice sur les appareils d'éclairage exposés par le Service des phares. (In-8° rel. Expos. Univ. Chicago. Imprimerie Lahure, Paris, 1893, 157 p., fig.)

Etat de l'éclairage des côtes de France et d'Algérie au 1er janvier 1895. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1895, 216 p.)

Etat du balisage des côtes de France et d'Algérie au 1er janvier 1895. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1895, 177 p., 7 pl.)

Segel Handbuch für die Nordsee-Theil I Heft 3. (1898.)

Notice sur les appareils d'éclairage, modèles et dessins exposés par le service des phares. (Vol. in-8° rel. Expos. Univers. Imprimerie Nationale, Paris, 1900, 336 p. fig.)

Exposition de 1900 *à Paris (Ministère des travaux publics). Phares et balises.* [Imprimerie Nationale, Paris, 1900, t. en m.), p. 281 à 312.]

Etat de l'éclairage des côtes de France au 1er janvier 1900. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1900, 190 p.)

Etat du balisage des côtes de France et des amers classés au 1er janvier 1900. (Grand In-8° rel. Service des phares et balises, 1900, 191 p., 8 pl.)

Eclairage et balisage des côtes tunisiennes. (*Les travaux publics en Tunisie*, chap. II.) (Grand In-8° br. Régence de Tunis. Imprimerie Picard, Tunis, 1900, p. 33 à 61, 11 ill.)

Eclairage et balisage des côtes. (Congrès intern. de la marine marchande, Paris, 1900.)

Progrès les plus récents de l'éclairage et du balisage des côtes (6e question). (Congrès de navigation, Paris, 1900.)

Amélioration de l'éclairage des côtes d'Algérie (Br. in-4°. Phares et balises, commission des phares. Imprimerie Nationale, Paris, 1902, 70 p., 2 cartes.)

Réfection de l'état de l'éclairage des côtes de France (Br. in-4°. Commission des phares : phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1903, 14 p.)

Notice sur les feux permanents à l'huile minérale. (Notice-Exposition de Liège, 1905.)

Etat de l'éclairage des côtes de France au 1er janvier 1905. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1905, 266 p. 4 pl.)

Etat du balisage des côtes de France et des amers classés au 1er janvier 1905 (Grand In-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1905, 192 p., 10 pl.)

Le segnalazioni marittime. (Br. 23×32. Instituto Idrogr. della Ra Marina, 1905, 55 p. 3 cartes.)

Lighthouse intensities England and Wales Scotland, Ireland. (V. 22×32 rel. Trinity House and Com. of Northern and Irish lighthouses. His Maj's Stat. Office London, 1er avril 1906, 135 p.)

Notice sur les dessins et appareils exposés par le Service des phares et balises, Exposition de Milan. (Br. In-8°. Ministère des travaux publics, phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1906, 22 p., 8 fig., 6 planches et photogr.)

Exposition de 1906 *à Milan. Ministère des travaux publics : phares et balises.* (Imprimerie Nationale, Paris, 1906.)

Notice sur les dessins et appareils exposés par le service des phares et balises. (Expos. Milan, 1906, Londres, 1908.)

Di alcuni nuovi sistemi d'illuminazione in relazione alla loro applicabilita nel servizio dei fari e fanali. (Giornale del Genio civile, Gennaio, 1908, p. 32-38, 1 t.)

Exposition franco-britannique à Londres. Exposition des applications de l'électricité, à Marseille, en 1908. — Dessins et appareils exposés par le Service des phares et balises. (Notice br. in-8°. Imprimerie Nationale, Paris, 1908, 119 p., 65 fig.)

Descriptive remarks on the drawing and apparatus exhibited by the French lighthouse authorities at London and Marseille in 1908. (Br. in-8°. Traduit par Trinity House, Smith and Ebbs, London, 1908, 58 p., 65 fig.)

The royal Commission on lighthouse administration. (*The Engineer*, feb. 14, 1908, p. 171.)

The lighting of the British coast. (*Engineering*, feb. 21 1908, p. 250.)

Report of the Royal Commission on lighthouse Administration. (21×32, relié. Royal Com. on Lighthouse. His Majesty's Stationery Office, London, 1908, 417 p.)

Annual Report of the Light-House Board. (Vol. in-8° rel. Gov. Printing Office, Washington, june 30 1908, 77 p., 16 cartes.)

Riordinamento dell'illuminazione delle coste del Regno. (G. G. C., Gennaio 1910, p. 3-9.)

An unattended lighthouse and fog signal at Guernesey in the English Channel. (*The Engineer.* E. N., vol. 63, n° 21, 8 april et 26 may 1910, p. 604, fig.)

Etat de l'éclairage des côtes de France au 1er *janvier* 1910. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1910, 316 p., 4 pl.)

Etat du balisage des côtes de France et des amers classés au 1er *janvier* 1910. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1910, 192 p., 9 pl.)

Einige Bemerkungen über die Niederländische Küstenbefeuerung. (A. H. M., oktober 1910, p. 562-564.)

List of Lighthouses, light-wessels, buoys and beacons on the coast and rivers of China 1910. — (*China-Imperial Maritime Customs-III, Miscellaneous Series n°* 6). (In-4°. Published at the Statistical Department of the Inspectorate general of Customs, Shanghaï, 1910, 61 p., IX pl.)

Prospetto tecnologico dei Fari e Fanali (1910).

Les travaux publics en Allemagne. — Le Génie civil à l'Exposition de Bruxelles (1910).

Etat de l'éclairage des côtes d'Algérie au 1er *janvier* 1911. (In-8° rel. Gouvernement général de l'Algérie. Imprimerie Nationale, Paris, 1911, 53 p.)

Les Phares. (*Revue de Paris*, 1er août 1911, p. 656-673.)

Phares. — *Notes sur les phares du passé, les phares modernes, les phares de l'avenir.* (*Inventions illustrées*, sept. 1911, 10 p., 13 fig.)

Exposition de Turin. Modèles, dessins et photographies relatifs aux travaux des ponts et chaussées. (Notice, 1911.)

Le Canada (publié à l'occasion du 12e Congrès de navigation de Philadelphie). (Brochure, 1912, 127 p.)

Light list on the coast and river of China (1913).

Maps and particulars of the Lighthouse districts. (Vol. 34×25, rel. Trinity House, London, 1er sept. 1913, 17 p., cartes.)

Exposition de Gand. — *Modèles, dessins et photographies relatifs aux travaux des ponts et chaussées.* (Notice, 1913.)

Liste des phares, bouées, balises et signaux de Russie (1913).

L'éclairage des côtes aux Indes néerlandaises. [Service sheepvaart (à l'occasion de la 1re Exp. néerland. de navigation, à Amsterdam, en 1913), 1913.]

Les phares modernes. (*Revue de la ligue maritime belge, 15 sept.* 1913.)

Elenco dei Fari, Fanali, Segnali marittimi. (1912, 1914.)

L'éclairage des côtes dans les Indes néerlandaises (In-8°. Hoofdbureau van Scheepvaart, Albrecht et C°, Batavia, 1914, VII+60 p., 10 fig., 7 ill., pl. et tabl.)

Elenco dei Fari, Segnalamenti marittimi, etc. (Parte II. — *Méditerranée, Mers Noire, Azof, Rouge, etc., jusqu'à Zanzibar.*) (In-4°. P. Istituto Idrografico in Genova, Gênes, 1 Gennaio 1914, 501 p.)

Etat de l'éclairage des côtes de France au 1er *janvier* 1915 (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1915, 329 p. 4 pl.)

Elenco dei Fari, Segnalamenti marittimi, etc. (*Corse, Italie et Arch. Maltais*) *et supplément parte I.* (In-4°. Istituto Idrografico en Genova, Gênes, 1 Gennaio 1915, 276 p., 1 carte.)

Etat du balisage des côtes de France et des amers classés au 1er *janvier* 1915. (Grand in-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1915, 197 p., 9 pl.)

Elenco de Faroes à 30 *de Junho de* 1917. (Br. grand in-4°. Directoria de Faroes do Brazil. Imprensa Naval, Rio-de-Janeiro, 1917, 175 p.)

Commissioner of lighthouses (*Annual report*). (1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1920.)

List of the Japanese lighthouses. (1913, 1922.)

Fortegnelse over Danske Somærker 1922, *udgivet af det Kongelige Sokort-Arkiv.* (Brochure 18×24. Kobenhavn. J. H. Schultz Universitets-bogtrikheri, 31 maj. 1922, 24 p., 1 fig.)

Reports of the marine department of the Chinese maritime customs. (Inspectorate general of customs, Shanghaï, 1924.)

Etat de l'éclairage et du balisage de la Régence de Tunis (1924).

100 *Years of British glass making.* (Catalogue. Chance Broth. et C° Ltd. Glass et Lighthouse Works, Smethwick et Glasgow, 1824-1924).

Fortegnelse over Danske og Islandske fyr og Taagesignalstationer 1924; *udgivet afdet Kongelige Sokort-Arkiv.* (Brochure 18×24. Kobenhaven Trijkt Hos J. H. Schultz A/S 1924, 23 april 1924, p. 1 à 28 inclus, 15 fig.)

Phares et signaux de brume, série K. Océan Pacifique Ouest. (Br. in-8°. S. H. de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1924, 542 p., corr. 1927, 146 p.)

Light list Atlantic and Gulf Coasts of the United States. (1919, 1920, 1923, 1924.)

Le Livre des phares des Pays-Bas pour 1924 (*Revue hydrographique,* t. II, n° 1, Monaco, nov. 1924, p. 169, C. R.)

China. — The maritime customs. (Br. Insp. gén. of Customs, Shanghaï, jan.-march 1925, 45 p., fasc.)

La « Trinity House » anglaise (Article. *Revue hydrographique,* t. II n° 2, Monaco, mai 1925, p. 27-32.)

Entwicklung der Seezeichenwesens an der deutschen Küste (*Tagung des Architekten und Ingenieur Verein zu Berlin,* 1/3 26). (B. T., 19 märz 1926.)

Lighthouse Construction (*Modern development in*). (D. H. A., june 1926.)

Commissioner of Lighthouses, U. S. A. — Annual report fothe fiscal year ending june 1926. (Government Printing Office, Washington, 1926.)

Centenaire d'Augustin Fresnel. (Article et compte rendu. Broch. *Revue d'optique théorique et instrumentale,* n° 6, 1927, p. 493 à 570, 79 p., 8 fig. et 1 pl.)

Conference with European Lighthouse Authorities. — Department of Commerce Lighthouse Service. (Bulletin, vol. III, n° 43, 23×15. Extrait. *Issued monthly by Lighthouse Service, Washington,* 1 july 1927, p. 197-198.)

Lighthouses Historial Exhibits. (E. N. G., june 8, 1928.)

Regulations for international radio communications. (*Nature,* London, 15 sept. 1928, p. 420.)

Annual report of the Commissioner of lighthouses for the fiscal year ending june 30, 1928. (In-8°. *Gov. Printing Off., Washington,* 1928, 46 p.)

Notice historique sur le service des phares de l'Islande [*Vitar Islands* (50 Ar), Reykjavik, 1928.]

Convention radiotélégraphique internationale et règlements généraux et particuliers signés à Washington le 25 *novembre* 1927. — *Règlement général avec suppléments.* (In-8°. Publiée par His Majesty's Stationery Office, London, 1928, 172 p. — Voir *Revue hydrographique,* vol. VI, n° 2, nov. 1929, p. 197-200.)

Statistical notes and Summary sketches of the works regarding the aids to navigation in Japan (1926-1928). 23×28. (Article. Ronéo du service des phares du Japon. Confér. de Londres, 1929, 11 p.)

Development of Icelandic Lighthouses during 50 *years*. (D. H. A., febr. 1929.)

Historique du Service des phares d'Islande au cours des dernières années. (*Revue hydrographique*, vol. VI, 2, Monaco, 1929, p. 193.)

Lista de Faróes-Bóias luminosas, sinais de nevoeiro e sinais horarios. (Portugal, 1921, 1924, 1925, 1929.)

Phares et signaux de brume. Série J. Océan Pacifique Est. (*S. H. de la marine*. Imprimerie Nationale, Paris, 1929, 315 p.)

Lista de Farois de 1929. (Direcçao de Farois. — Imp. da Armada, Lisboa, 1929.)

Etat de l'éclairage des côtes de France au 1[er] *janvier* 1930. (Grand in-8°, rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1929, 313 p., 3 pl.)

Etat du balisage des côtes de France et des Amers classés au 1[er] *janvier* 1930. (Grand in-8°, rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1929, 197 p., 7 pl.)

Conférence internationale des service des phares. Compte rendu des travaux. Londres, juillet 1929 (texte français). (Br. in-8°. Trinity House, London. Impr. Dubreuil et Laroche, Paris, 1929, 119 p.)

Etat de l'éclairage des côtes d'Algérie au 1[er] *janvier* 1931. (In-8°, rel. Gouvernement général de l'Algérie. Imprimerie Nationale, 1930, 39 p.)

Phares et signaux de brume. — Série A. Mer Baltique. (In-8° car. Service hydrogr. de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1930, 851 p.)

Phares et signaux de brume. Série H_2. Océan Atlantique, Ouest (suite). (In-8°, cart. Service hydrogr. de la Marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1930, 326 p.)

Phares et signaux de brume. Série D. Mer Méditerranée, mer Adriatique et mer Noire. (In-8°, cart. Service hydrogr. de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1930, 613 p.)

Note sur les phares et balises de Tunisie. (Br. in-12. Direction générale des travaux publics, Tunis, 1931, 22 p., 1 carte.)

Radio-signaux (1[er] vol.). (Ed. de 1931.) (Petit in-8° cart. Service hydrographique de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1931, 100 p.)

Même ouvrage (2[e] vol.). (1931, 353 p.)

Phares et signaux de brume. Série C. Manche, Océan Atlantique Est. (In-8°, cart. Service hydrogr. de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1931, 384 p.)

Phares et signaux de brume. Série H_1. Océan Atlantique Ouest. (In-8°, cart. Service hydrogr. de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1931, 494 p.)

Phares et signaux de brume. Série E. Océan Atlantique Est. (In-8°, cart. Service hydrogr. de la marine. Imprimerie nationale, Paris, 1931, 521 p.)

Renseignements relatifs aux documents nautiques et à la navigation. (Ed. de 1931). (In-8° cart. Service hydrogr. de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1931, 149 p.)

Note sur les phares et balises. Direction générale des travaux publics. Régence de Tunis, protectorat français. $21^5 \times 13^5$. (Broch. Impr. Victor Berthod, Bourg (Ain), 1931, 22 p., 1 carte.)

Phares et signaux de brume. Série B. Mer du Nord. (In-8° cart. Service hydrogr. de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1932, 435 p.)

Phares et signaux de brume. Série L. Océan Indien et mer Rouge. In-8° cart. Service hydrogr. de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1932, 260 p.)

Annuaire de l'Industrie française radioélectrique :

a) *Le service des phares et balises et ses rapports avec la télégraphie et la téléphonie sans fil*, p. 17-18, 2 phot., 1 carte. (In-4°, 1932.)

b) *Radiophares d'Europe.* (p. 83-86, 1 carte.)

c) *Règlements et conférences concernant la T. S. F.*; p. 251-388. (Ed. La Jeunesse, 14, rue Brunel, Paris.)

Revue d'Optique théorique et instrumentale (public. mensuelle). (Br. in-8°, *La Revue*, 3 et 5, boulevard Pasteur, Paris, 11e année, 1932.)

Report on improvement in the lighthouse system. (Br. in-8°. London, sans date, atlas in-fol.)

U. S. Lighthouse Establishment (Annuaire de l'Eclairage). (Service des phares des Etats-Unis.)

Coast lighting in the Netherlands east Judies.

Système de balisage et d'éclairage des bouées du monde (3 feuilles. Bureau hydrographique international. Impr. Chêne, Monaco.)

Faros y señales marítimas (Costas del Atlántico). (République Argentine.)

Album dei Fari, illustrato dalle notizie intorno e loro carattere e posizione, etc. (Vol. in-fol. obl. Ministerio dei Lavori publici, Rome, sans date.)

Comparative trials of electric lights at the South Foreland (Douvres) (Aug. 1876 to July 1877). (Traduction française par Edmond Rau, imprimée par Callervaert, à Bruxelles, en 1877). 31×33. (Trinity House, London. Smith et Ebbs, London, 38 p.)

Bouées, phares et balises lumineuses, signaux sous-marins, cloches à air comprimé, sirènes, cartes des installations de bouées et phares, sirènes de brume. (Calalogues. Société A. G. A. Gas Accumulator, Stockholm.)

Chapitre 2. — La mer, études nautiques, météorologie et navigation, hydrographie

---

Allard (E.). — *Renseignements météorologiques sur le littoral de la France.* (Br. gr. in-4°. Service des phares. Imprimerie Nationale, Paris, 1882, 36 p., 4 pl.)

Barlow (E.-W.). — *La brume en mer.* (*The Marine Observer*, London, mars-juillet 1930, p. 66 à 69, 149 à 154; *Revue hydrographique*, V, VIII, n° 1, Monaco, mai 1931, p. 262 à 265.)

Bataille (L.). — *Atterrissage par temps de brume.* (In-8°. Société d'éditions géogr., marit. et colon., Paris, 1925, 39 p.)

Berget (A.). — *Vagues et marées.* (1924.)

Bertin. — *Les vagues et le roulis.* (Berger-Levrault, Paris, 1877.)

Cain (L.). — Voir **Rouch** (J.) et **Cain** (L.) : *Brume et brouillard.*

Cattolica. — *Les phares et les signaux au point de vue des exigences nautiques.* (Br. in-8°. Xe Congrès de navigation de Milan, 1905, 26 p., 1 pl.)

Cornaglia (P.-A.). — *Du flot de fond dans les liquides en état d'ondulation.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1881, p. 587.)

Leferme (P.). — *Maximum de l'effort des lames. Accident survenu à la tour-balise du Petit-Charpentier.* (*Annales des ponts et chaussées*, Paris, t. XVII, 1869, p. 387.)

Le Pord. — *Note sur le glissement d'une balise en maçonnerie pendant une tempête.* (Article. *Annales des ponts et chaussées*, I., 1858, p. 188.)

Rouch (J.) et **Cain** (L.). — *Brume et brouillard.* (*Bull. de la Soc. d'Enc. pr. l'Ind. Nat.*, mai 1927, p. 368-383; *Revue maritime*, Paris, sept. 1927, p. 430.)

Slaucitajs (L.). — *Détermination astronomique des coordonnées géographiques du phare de Daugavgriva.* (In-8°. F. Vituma, Riga, 1931, 8 p., ill.)

Souleyre (A.). — *A propos du phare submergé de Pharos et de la fixité du niveau de la Méditerranée.* (*La Revue scientifique*, Paris, 11 août 1923.)

Instruction sur le service météorologique des phares. (Br. in-4°. Phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1881, 10 p.)

Conditions générales de la sécurité de la navigation maritime. (XIe Congrès de navigation, Saint-Pétersbourg, 1908.)

Recherches à bord des bateaux-feux (*Commission hydrographique suédoise*). (In-4°. Elanders Boktryckeri Aktiebolag, 1923, 54 p.; 1924, 39 p.; Göteborg, 1924-1925.)

Publication des avis aux navigateurs. (*Revue hydrographique*, t. II, n° 1, nov. 1924, p. 24-26.)

Portée et visibilité des feux. Relèvements à donner de la mer dans les listes des phares. Renseignements concernant les différents signaux destinés à être insérés dans le livre des phares. Disposition tabulaire des livres des phares. (Vol. 27×19. Bureau hydrographique international, Monaco. Imprimerie Robaudy, Cannes, oct.-nov. 1926, p. 462 à 472, 11 p.)

Avis aux navigateurs. (Vol. 27×19. Bureau hydrographique international, Monaco. Imprimerie Robaudy, Cannes, 1926, 9 p.; oct.-nov. 1926, p. 473 à 481.)

Chapitre 3. — Les ports, rivières à marée

Barret (L.). — *Aménagement des ports de commerce.* (In-8°. Lacroix, Paris, 1875, p. 321-336, pl. 59 à 61.)

Cordemoy (de). — *Les Ports modernes.*

Duse. — *L'Illuminazione del Canal porto de Lido* (1911-1912). (*Giornale del Genio civile*, 30 nov. 1913, p. 716-727, 1 pl.)

Müller. — *Beobachtungs und Signalturm im Hafen zu Kiel.* (*Deutsche Bauzeitung Mitteilungen über Zement*, n° 16, 1913, p. 121, fig.)

Pattisson (J.). — *Lighthouses and buoys of New-York harbour.* (*Marine Engineering*, janv. 1913.)

Wesemann (C.). — *Gründung des Arngast-Leuchtturmes bei Wilhelmshaven.* (D. B., 22 okt. 1910, p. 688, 3 pl.)

Westermann. — *Die Befeuerung der Seeschiffahrtstrasse-Stettin-Swinemünde.* (B. T., 11 juin 1929.)

Westermann. — *Unterbauten von Leuchtfeuern in der offenen See.* (B. T., 31 jen. 1930.)

Regulations for lighting bridges over navigable rivers. (Br. in-8°. United States light-house establishment, Washington, 1883.)

Etude sur l'éclairage du port de Hambourg. (*Annales des ponts et chaussées*, t. I, 1888.)

Seezeichen vor der Elbe. (H. A. N., n° 10-11, 1907.)

Guide pour les principaux ports du Canada. (Ministère de la marine et des pêcheries, Ottawa, 1909.)

Concorso por un sistema di segnalazioni fluviali. (G. G. C., nov. 1909, p. 702.)

Lighthouses and buoys of the New-York harbour. (*Scientific American*, Suppl., New-York, march 1 1913, p. 136.)

Le balisage des voies navigables dans le royaume des Serbes, Croates et Slovènes. (Edition de la Direction générale des eaux, Belgrade, 1926.)

Mersey Docks and Harbour Board, River Mersey, etc. (Note 21×33. Dock Office Liverpool, Note ronéotypée. Conférence de Londres, 16 nov. 1928, 3 p.)

Motor fire float for Port-Sudan harbour (E., 12 déc. 1930.)

Chapitre 4. — Édifices et supports des feux

Alexander (B.-S.). — *Minot's Ledge Lighthouse.* (Trans. Am. Soc. C. E., 1879.)

Alexandre. — *Tour en béton de ciment pour le phare de la Coubre.* (A. P. C., 1906.)

Anderson. — *Etude sur les phares en fer et en tôle.* (*Revue Industrielle*, 18 avril 1883.)

Arledge (A.-E.). — Voir **Rout** (T.-J.), and **Arledge** (A.-E.) : *Building the Miah Maul School lighthouse, Delaware Bay.*

Atena (N.). — *Il Faro della Vittoria in Trieste.* (A. L. P., déc. 1927.)

Ayxela (J.). — *Puerto de Barcelona : Faro de cuarto orden del dique del Este.* (R. O. P., 1928, n° 10.)

Bahier (E.). — *Le phare d'Eckmühl.* (*Le Génie civil*, Paris, 1897.)

Baumont (P.). — *Le phare d'Ouessant.* (*Revue Industrielle*, Paris, 24 août 1912, p. 461, fig.)

Benard. — *Phares du sud de la mer Rouge. Installation.* (*Bulletin de la Société des ingénieurs civils de France*, Paris, avril 1903.)

Bonnin (R.). — *Le phare en béton armé du détroit de Malacca (colonies anglaises).* (*La Nature*, 29 août 1908, p. 204-206, 5 fig.)

Bonnin. — *Le phare de la Jument d'Ouessant.* (*La Nature*, Paris, 9 déc. 1911, p. 21, 4 fig.)

Bruschi (A.). — *La costruzione del faro di Tripoli.* (A. L. P., genn. 1930.)

Buchwald. — *Die Leuchtfeuer der Gegenwart.* (P. R. O., 25 mai und 1 juni 1910.)

Case (A.-H.). — *Beachy Head New Lighthouse.* (Proc. Inst. C. E., 1903.)

Charvaut (M.). — *Construction du phare de Sanganeb* (mer Rouge). (M. S. I. C., P. V. Mémoire, juillet-août 1907, p. 6-9, 120-140, 3 fig., 2 pl.) (Voir Henry-Lepaute.)

Cooper (H.-C.). — *New light house at Cape Point.* (*The Engineer*, London, august. 1914, p. 144, 4 fig.)

Cosby (Spencer). — *Lighthouse Construction in Philippines.* (A. S. C. E., Transactions, vol. 58, juni 1907, p. 278-294, fig. et pl.)

Coyne (A.). — *L'art de bâtir en mer.* (Art. *Revue Industrielle*, n° 2165, Paris, 1923, p. 84 à 91.)

Darvillé (W.). — *Le phare de Fastenet.* (*La Nature*, 22 fév. 1908, p. 177-179, 3 fig.)

Debès. — *Profil d'empattement des phares; études d'un profil elliptique (la solution de ce problème intéresse également la construction des grandes piles en maçonnerie).* (*Annales des ponts et chaussées*, 1922 ; *Génie civil*, 24 avril 1915, p. 259-261.)

Douglass (Sir J.-N.). — *Eddystone lighthouse.* (Proc. Inst. C. E., 1878.)

Douglass (W.-T.) — *The new Eddystone lighthouse.* (Proc. Inst. C. E., London. t. LXXV, 1883, p. 10; *Génie civil,* Paris, 31 mai 1884.)

Douglass (W.-T.). — *Bishop Rock lighthouses.* (Proc. Inst. C. E., 1892.)

Duperrier. — *Edifice du phare d'Eckmühl (Construction de l').* (*Annales des ponts et chaussées, Paris,* 1899.)

Du Riche Preller. — *Electric lighthouses in France.* (*Engineering,* 6 july 1928.)

Edwards (E.-Price). — *Eddystone lighthouse.* (Simpkin, London, 1882.)

Edwards (E.-Price). — *Our Seamarks.* (Longmans, London, 1884.)

Fresnel (A.) et **Potel.** — *Stabilité du phare de Belle-Ile.* (*Annales des ponts et chaussées,* Paris, t. III, 1831, et t. L, 1835.)

Gill (I.-L.). — *Offshore lighthouse in Lake Huron.* (E. N. R., 26 july 1928.)

Gillespie. — *The construction of Tillamook rock light station.* (Washington, 1881.)

Girardault. — *Construction d'un phare en ciment armé à 100 kilomètres en mer (phare de Rochebonne).* (*La Nature,* 7 déc. 1907, p. 3-5, 5 fig. — P. I. C. E., vol. 172, part. II (Abstracts of papers), 1907-1908, p. 345-346.)

Golding. — *Projet de phare électrique à la Nouvelle-Orléans.* (*Annales des ponts et chaussées,* 1882.)

Graemer (L.). — *Das neue Feuerschiff für die erste Station der Elbe.* (Schiffbau, Berlin, 26 juin 1912, p. 728-732, fig.; 10 juillet, p 764-770.)

Henry-Lepaute. — *Phare de Walsörarne (Finlande).* (Br. in-4°. Paris, 1889.)

Henry-Lepaute. — *Phare de Sanganeb* (mer Rouge) (Conférence de M. Charvaut). (V. Charvaut). (*Bulletin de la Société des ingénieurs civils de France,* Paris, 1907.)

Herbella (J.). — *Faro aero-maritimo en Punta de Calaburras (Málaga).* (R. O. P., 1929, n° 17.)

Hopkinson (J.). — *Electric lighthouses of Macquarie and Tino.* (Proc. Inst. C. E., 1886.)

Lrwin (J.-T.). — *Oscillographe.* (Sir Isaac Pitman et Sons Ltd. — Parker Street-Kingsway, London, W. C. 2, 81 fig., et Cf. Suppl. *Nature, London,* octob. 22, 1927.)

Joly (G. de). — *L'éclairage électrique des côtes de France et le phare d'Eckmühl.* (Br. in-8°. *Annales des ponts et chaussées,* Vicq, Dunod, éd^{r}, Paris, 1897, 1898, 51 p., 1 pl.)

Joly (G. de). — *Résistance et élasticité des ciments de Portland. Expériences faites par le Service des phares et balises.* (*Annales des ponts et chaussées,* Dunod, 1898.)

Jondet. — *Note sur la construction d'une tour-balise en rade d'Alexandrie.* [*Annales des ponts et chaussées*, VI, 1912, p. 530-548, 1 pl., 8 fig. — *Annales des travaux publics de Belgique*, 2 avril 1912, p. 424 (analyse). — *Le Ciment*, mars 1913, p. 51, 1 fig.]

Kieffer (H.-P.). — *The construction of the base of Baltimore light, in Chesapeake bay; description of a unique salvage undertaking for a large pneumatic caisson.* [*The Engineering Record*, vol. 57, n° 11, 14 march 1908, p. 284-288, 8 fig. — *Annales travaux publics Belgique*, fasc. 4, août 1908, p. 611-614, fig. (anal.)]

Kieffer (H.-P.). — *The overturned caisson of the Baltimore lighthouse.* (*Engineering*, 8 may 1908, p. 608-613, ill.)

Khonsky (Adr.). — *Phares du Ladoga.* (Br. in-8°. XI[e] Congrès de navigation, Saint-Pétersbourg, 1908, 26 p., 14 pl., 1 carte.)

Klébert. — *Moderne Leuchtfeuer und Leuchtbojen.* (*Sonderabdruck den Journal für Gasbeleuchtung und Wasserversorgung*, 1912.)

Körte (W.). — *Feux et signaux de la côte prussienne.* (Br. in-8°. X[e] Congrès de navigation, Milan, 1905, 10 p.)

Labat (L.). — *Documents sur le phare de Cordouan.* (Vol. in-4°. Bordeaux, 1888.)

Lacroix. — *Note sur la construction du phare d'Armen.* (Br. in-8°, Quimper, 1889.)

Leferme (P.). — *Maximum de l'effort des lames. Accident survenu à la tour-balise du Petit Charpentier.* (*Annales des ponts et chaussées*, Paris, t. XVII, 1869, p. 387.)

Lenthéric (Ch.). — *Notice sur le phare de l'Espiguette (littoral d'Aigues-Mortes).* (Br. in-4°. Nîmes, 1872.)

Le Pord. — *Note sur le glissement d'une balise en maçonnerie pendant une tempête.* (Article. *Annales des ponts et chaussées*, I, 1858, p. 188.)

Luiggi (L.). — *Il faro di San Martino della Bataglia (Lago di Garda).* (G. G. C., luglio 1909, p. 456-460, 1 t.)

Mahan (J.). — *Specifications for métal work and erection of Cape Charles and Hog Island light towers (Virginia).* (Vol. in-4°, 1893, texte et pl.)

Mallat. — *Construction de la tour-balise des Trois-Pierres, à Lorient.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1895.)

Marcotte (E.). — *La construction des phares et des balises en mer.* (R. S., 2 avril 1927.)

Marcotte (E.). — *Construction d'un phare en pleine mer.* (*La Nature*, 1929, p. 161.)

Marin. — *Phare des Barges.* (*Ann. des ponts et chaussées*, 1863, t. II.)

Maugin (A.). — *Les phares en mer.* (*Le Yacht*, oct. 1931, p. 53.)

Morice de La Rue. — *Phare de Barfleur.* (*Ann. des ponts et chaussées*, 1834, t. I.) — *Phare du Cap de La Hague.* (*Loco citato*, 1838, t. I.)

Outrey. — *Application du béton et du béton armé dans les ouvrages intéressant la navigation maritime; conservation de ces ouvrages à la mer (balises, tours-balises, phares)*. Comm. n° 99. (Br. in-8°. XVe Congrès international de navigation, Venise, 1931, p. 13-15, fig.)

Parkes (W.). — *Red Sea lighthouses.* (Proc. Inst. C. E., 1864.)

Petterson (Knut). — *Application du béton et du béton armé dans les ouvrages intéressant la navigation maritime. Conservation de ces ouvrages à la mer (phare de Fällbadan).* (Br. in-8°. XVe Congrès international de navigation, Venise, 1931, p. 15-16, 15 fig.)

Potel. — *Phare de Belle-Ile.* (*Annales des ponts et chaussées*, Paris, 1835.)

Potel. Voir **Fresnel** (A.), et **Potel.** — *Stabilité du phare de Belle-Ile.* (*Annales des ponts et chaussées*, t. III, Paris, 1831, 1835.)

Purschha (A. von). — *Der bau der Seeleuchte auf der Bank Pericolosa.* (*Oesterretchische Wochenschrift für den Offentlichen Baudienst*, 5 juin 1913, p. 403, 4 t., 7 fig.; 12 juin 1913, p. 420, 7 fig.; 19 juin 1913, p. 436, 5 fig.; 26 juin 1913, p. 454, 12 fig. — *Annales des ponts et chaussées*, 1913, p. 238, anal.)

Regnoul. — *Construction du phare de Raz Tina.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1897.)

Ribière. — *Oscillation des tours de phares.* (*Annales des ponts et chaussées*, et E. Bernard, 29, quai des Grands-Augustins, Paris, 1905, 12 p., 1 photo, 1 pl.)

Ribière. — *Phare de la Jument d'Ouessant.* (Article. *Annales des ponts et chaussées*, vol. II, 1911, p. 408 à 418, 8 fig., 2 pl., photogr.; *Le Génie civil*, 14 oct., p. 494; *Les Inventions illustrées*, 12 nov.; *Ing. constr. des travaux publics*, 15 *septembre*, 1 fig.; Broch. A. Dumas, 50, Chaussée d'Antin, Paris, 12 p.)

Ribière. — *Fondation des phares et balises en mer. V. Laroche.* (Tome II, p. 321 à 343.)

Rigolot. — *Constructions métalliques. Types de phares en tôle.* (Vol. in-fol. Paris, 1866.)

Rout (T.-J.) and **Arledge** (A.-E.). — *Building the Miah Maul Schoal lighthouse, Delaware Bay.* (E. N., vol. 63, n° 22, 2 june 1910, p. 630-632, 6 fig.)

Rouville (A. de). — *Construction d'un phare au Maroc, il y a 60 ans.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1922.)

Rouville (A. de). — *Construction de tours en mer dans le service des phares et balises.* (Article. *Annales des ponts et chaussées*, 1924, 189 pages, 57 fig. et 2 planches. — En broch. in-8° chez Dumas, 6, chaussée d'Antin, Paris, et *Revue maritime.*

Schalk (H.). — *Die Aufrichtung eines umgestürzten Leuchtturmsenkkastens.* (Z. D. B., n° 77, 25 sept. 1909, p. 509, 5 abb.)

Schulze (O.). — *Leuchttuerme und Leuchtbaken.* (*Handbuch für Eisenbetonbau IV; Band Wilhelm Ernst und Sohn*, Berlin.)

Scott (C.-W.). — *History of the Fastnet Rock Lighthouses.* (Vol. relié 25 × 32. Hazell, Watson et Viney, Ld., London, 1906, 56 p., 34 pl., photogr. nombr.)

Shepstone (H.-J.). — *An unattended Lighthouse.* (*Scientific American*, New-York, may 1914.)

Shepstone (H.-J.). — *Building a Lighthouse on shifting sand.* (*Scientific American*, 27 march 1915, fig.)

Smeaton. — *Eddystone Lighthouse.* (Printed for G. Nicol, London. 1793.)

Smeaton. — *A narrative of the building and a description of the construction of the Eddystone lighthouse* (2e éd.). (Vol. in-fol. Londres, 1813.)

Souleyre (A.). — *A propos du phare submergé de Pharos et de la fixité du niveau de la Méditerranée.* (*La Revue scientifique*, Paris, 11 août 1923.)

Stevenson (Al.). — *Account on the Skerryvore lighthouse, with notes on the illumination on lighthouses.* (Vol. in-4°. Londres, 1848.)

Stevenson (Alan). — a) *British Phares.* (London, 1828.) — b) *Skerryvore lighthouse.* (In-4°. Longmans, London, 1848.) — c) *A rudimentary treatise on lighthouses.* (In-12°. John Weale, London, 1850.)

Stevenson (D.). — *Eclairage électrique du phare de l'Ile de May.* (Br. in-8°. Ing. Mécan., Londres, août 1887. — Portefeuille des machines, nov. 1887.)

Stevenson (Robert). — *Bell Rock Lighthouse* (précédé d'un historique du *Northern Light-houses Board*). (Vol. relié 26 × 33. *Arch. Constable*, Edinburgh, 1824, 533 p., 21 pl. et 2 h. texte gravés.)

Stross (W.). — *Errichtung eines « Leuchtfeuerturmes » in Eisenbeton am Eingange der grossen Hafeneinfahrt von Alexandrie.* (Beton und Eisen, Berlin, Heft. 15, 13 sept. 1913, p. 309, 18 fig.)

Teulère. — *Notice sur le phare de Cordouan.* (Br. in-8°, Bordeaux, 1784.)

Van Panhuys. — *Inpoldering in het Noordwesten van Overyssel.* (*De Ingenieure*, 1926, n° 21,)

Verhey. — *Construction of a reinforced concrete lighthouse on the Island of Goeree.* (*De Ingenieure*, vol. 27, 1912, p. 644-646.)

Vionnois. — *Phare de Biarritz.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1855, t. II.)

Phare de l'Ile de Ré. (Article. *Annales des ponts et chaussées*, 1853.)

Phare en métal. (*Loco citato*, 1857.)

Phare du Cap Henry. (*Loco citato*, 1881.)

Exposition de 1867, à Paris. Ministère des travaux publics. Phares et balises : description du phare de la Nouvelle-Calédonie. (Thunot, Paris, 1867 — t. en m. — p. 246 à 250, 253 à 265, 278 à 280, 324 à 330.)

Description du phare électrique de Planier. (Br. in-4°. *Portefeuille de l'Ecole des ponts et chaussées.* Imprimerie Nationale, Paris, livraison 18, 1883.)

Description des phares électriques de Macquarie et de Tino. (*Lumière électrique. Mémoires des Ingénieurs Civils de Londres,* tome LXXXVII, 12 févr. 1887, p. 213.)

Rothersand Lighthouse Engineering (1887).

Rothersand (Description du phare de). (*Génie Civil,* 26 mai 1888; *Portefeuille du Conducteur,* Paris, série 20, n° 9; *Engineering,* 2 and 16 déc. 1887.)

Island lighthouse Belfast Longil. (*Ingén. Mécan. de Londres,* juillet 1888.)

Dornburth (Description du phare en pierre de). (*Zeitch für Bauwesen,* 1889, Livr. 10 à 12.)

Tour-balise en béton du Soulard, à Lorient. (Catalogue de l'Exposition du Ministère des travaux publics, 1889; *Nouvelles Annales,* juillet 1890.)

Etude sur le phare métallique de Port-Vendres. (*Génie civil,* 22 févr. 1890.)

Le phare d'Eckmühl. (Br. in-8°. *Testament de Madame la marquise de Blocqueville.* Libr. Impr. Réunies, Paris, 1893, 40 p., 2 pl.)

Il crollo della vecchia torre del faro della Coubre in Francia (G. G. C., giugno 1907, p. 356-357, 3 fig.)

Leuchtturm-Ausführungen in Eisenbeton auf den Philippinen (D. B. M., n° 4, 27 févr. 1907, p. 15, 2 fig.)

Aufrichtung eines gekenterten Leuchtfeuercaissons bei Baltimore. (O. W., 2 märz 1907, p. 159, 1 fig.)

The Racine Reef lighthouse and fog signal in Lake Michigan. (E. R. vol. 55, n° 12, 23 march 1907, p. 384-385, 2 fig.; A. P. C., fasc. 3, 1907, p. 214, anal.)

Der Leuchtturm der Diamantfelsen (O. W., 20 april 1907, p. 278-279.)

A tall reinforced concrete lighthouse (on the point de la Coubre, at the mouth of Gironde river). (E. R. vol. 55 n° 18, 4 may 1907, p. 549; *The Engineer,* 5 april 1907, p. 335-336, 5 fig.)

Cap Race Lighthouse Newfoundland. (*The Enginner,* 3 may 1907, p. 439-440, 4 fig.)

Some new German lighthouse. (*The Engineer,* 28 june 1907, p. 644-645, 10 phot.)

Le phare en béton armé du Cap Race (Terre-Neuve). (*Génie civil,* 6 juill. 1907, p. 176. — Note, d'après l'*Engineer,* du 3 mai 1907.)

The Fastnet Rock lighthouse. (*The Engineer,* 13 sept. 1907, p. 259-262, 15 fig., 1 pl.; A. P. C., fasc. 5, 1907, p. 204, analyse.)

Phare en béton armé du détroit de Malacca (analyse d'une étude de M. John Graig). (*Engineering Review,* juin 1908. — *Génie civil,* 15 août 1908, p. 280.)

Reconstruction du phare de la Coubre en béton de ciment. (C. I., juin 1908, p. 93-96.)

Sanganeb Lighthouse, Red Sea, Port-Sudan (*The Engineer*, 24 june 1908, p. 79-80, 9 fig. et carte.)

Pneumatic caisson foundation for the lighthouse at the Elbow of Cross Ledge Delaware Bay. (*The Engineering Record*, vol. 58, n° 4, 25 july 1908, p. 88-89, 2 fig.)

Il faro di Sanganeb (*Mar Rosso*). (G. G. C., settembre 1908, p. 481-486, 1 t.)

An open-sea ferro concrete lighthouse construction of a new lighthouse on the One Fathom Bank, in the Straits of Malacca. (P. E., 6 nov. 1908.)

The substructure for the White School light, Lake Michigan. (*The Engineering Record*, vol. 59, n° 24, 12 june 1909, p. 735-737, 2 fig.)

The one Fathom Bank ferro-concrete lighthouse in the Straits of Malacca. (C. E. A., march 1909.)

Le phare de Fathom Bank, en ciment armé. (C. I., avril 1909, p. 61-62, 1 fig.)

The Cays Caiman Grande Lighthouse, Cuba. (*The Engineering Record*, vol. 60, n° 7, 14 aug. 1909, p. 181, 4 fig.)

Construction rapide des fondations du phare de White Schoal, sur le lac Michigan. (*Génie civil*, 18 déc. 1909, p. 132, 2 fig.)

An unattended lighthouse and fog signal at Guernesey in the English Channel. (*The Engineer*, 8 april 1910 et E. N., vol. 63, n° 21, 26 may 1910, p. 604, fig.)

Phare avec signal acoustique sans gardien au large de Saint-Pierre (*Ile de Guernesey*). (*Génie civil*, 3 sept. 1910, p. 339-340, 6 fig. et A. P. C., fasc. 5, 1910, p. 179.)

Placing a floating concrete crib for a lighthouse. (*The Engineering Record*, vol. 62, n° 21, 19 nov. 1910, p. 571-572, 2 fig.)

Caisson flottant en béton pour la construction d'un phare. (Article. *Engineering Record*, New-York, du 19 nov. 1910, et *Annales des ponts et chaussées, I*, 1911, p. 159, analyse.)

A concrete lighthouse at Huntington Bay Long Island. (*The Engineering Record*, 27 jan. 1912, p. 93.)

The new french lighthouse at Ushant (*Jument d'Ouessant*). (*Engineering*, 26 july 1912, p. 116, 8 fig.)

Leuchtturm aus Eisenbeton auf der Insel Goeree (*Niederlande*). (*Beton und Eisen*, Berlin, 18 Heft 1912, p. 401.)

A reinforced concrete beacon tower Alexandria, Egypte. (*Engineering News*, New-York, 10 april 1913, p. 730,732, 5 fig.)

The Champlain Memorial lighthouse. (*American Architect*, New-York, 20 mai 1914).

Construction d'un phare en béton armé au récif de Pericolossa (*Istrie*). (*Génie civil*, juillet 1914, p. 201, 1 fig.)

Les grands phares des côtes hollandaises. (*Génie civil*, 5 juin 1926, p. 505-506.)

Seezeichen in Eisbeton. (B. T., 29 apr. 1927.)

Leuchttürme und Leuchtbaken. Siehe : Handbuch für Eisenbetonbau. — Abteilung : Baustoffe für Wasserbauten. (p. 379.)

Description du phare d'Alicante. (*Portefeuille de l'Ecole des ponts et chaussées*, livr. 2.)

Notice sur le phare des Baleines. (*Portefeuille de l'Ecole des ponts et chaussées*, livr. 3.)

Dessin du phare de Kermorvan. (*Portefeuille de l'Ecole des ponts et chaussées*, livr. 3).

Phare de Walde. (*Portefeuille de l'Ecole des ponts et chaussées*, livr. 4.)

Note sur la balise d'Antioche. (*Portefeuille de l'Ecole des ponts et chaussées*, livr. 4.)

Etude sur le phare métallique des Roches-Douvres. (*Portefeuille de l'Ecole des ponts et chaussées*, livr. 12.)

Chapitre 5. — Études photométriques et physiologiques ; résultats d'expériences ; visibilité ; coloration

---

Alayrac (Commandant). — Voir **Volmerange** (Capitaine) et **Alayrac** (Commandant) : *Étude sur les faisceaux des phares à longue portée.*

Allard (E.). — *Mémoire sur la transparence des flammes et de l'atmosphère et sur la visibilité des feux scintillants.* (1875.)

Allard (E.). — *Intensité et portée des phares.* (A. P. C., 1876, et Imprimerie Nationale, Paris, 1876.)

Assier de Pompignan. — *Dépression de l'horizon de la mer.* (*Annales hydrogr.*, 1904.)

Blondel (A.). — *On flash-lights and the physiological perception of instantaneous flashes.* (Br. in-8°. International maritime Congress, London, 1893, 12 p.)

Blondel (A.). — *Intensité moyenne sphérique.* (Carré, Paris, 1895.)

Blondel (A.). — *Rapport sur les unités photométriques.* (1896.)

Blondel (A.). — *Photométrie géométrique.* (A. F. A. S., 1896.)

Blondel (A.). — *Sur une nouvelle lampe-étalon reproduisant l'unité Hefner.* (Congrès de Nantes. C. R. de l'Association française pour l'avancement des sciences, 1898.)

Blondel (A.). — *Propriétés photométriques des lentilles.* (A. F. A. S., 1899.)

Blondel (A.). — *Lumenmètre sphérique diffusant.* (A. F. A. S., 1904.)

Blondel (A.) et **Rey** (J.). — *Sur la perception des lumières brèves à la limite de leur portée.* (*C. R. de l'Acad. des Sciences*, 3 juillet 1911 ; *Journal de Physique*, Paris, août 1911, p. 530 et 643.)

Blondel (A.). — *Perception limite des signaux lumineux produits par des faisceaux tournants de faible divergence et sur un appareil permettant de comparer des éclats de lumière brefs donnant même quantité d'éclairement en des temps différents.* (*C. R. de l'Acad. des Sciences*, Paris, t. 162, 17 avril 1916, p. 587.)

Blondel (A.) et **Rey** (J.). — *Portée des signaux lumineux brefs contenant des flux lumineux égaux, mais répartis sur des durées d'impressions différentes. Conditions d'efficacité maximum du flux lumineux utilisé.* (*La Lumière électrique*, 15 juil. 1916, et *C. R. de l'Acad. des Sciences*, Paris, 5 juin 1916, t. 162, p. 861.)

Blondel (A.). — *Rapport du Comité international sur les définitions et symboles photométriques.* (1926.)

Broca. — *Sensation lumineuse pour les lumières colorées.* (*Journal de physiologie et pathologie*, Paris, 1904.)

Broca et **Sulzer.** — *Sensation lumineuse en fonction du temps.* (*Journal de physiologie et pathologie*, Paris, 1902.)

Charpentier (Doct. Aug.). — *La lumière et les couleurs.* (J.-B. Baillère, Paris, 1888.)

Charpentier (Doct. Aug.). — *Persistance des impressions rétiniennes et excitations de courte durée.* (*Archives d'ophtalmologie*, Paris, 1890.)

Cornu. — *Vitesse de la lumière.* (*Annales de l'Observatoire*, Paris, 1876, p. A. 82.)

Dahlgren (P.-J.). — *Note sur la visibilité des feux.* (Présenté à la Conférence hydrographique internationale, Londres, 1919.)

Dargenton (A.). — *Note sur le calcul des éclairements produits par les appareils optiques de feu fixe.* (Article 21×31. Ronéo, Service central des phares, 1926, 13 p.)

Dargenton (A.). — *Note sur l'effet utile des appareils de projection,* (Art. et br. *Revue d'optique*, n° 7, Paris, 1928, p. 109-122.)

Dargenton (A.). — *Théorème sur la réfraction des pinceaux de rayons lumineux, application au calcul de la brillance* et *Revue d'optique*, n° 8, Paris, 1929, p. 1-5.) (Extrait. Imprimerie Berger-Levrault, à Paris. Confér. de Londres, 1929, p. 5, 3 fig.)

Dougall (M.). — *The variation of the intensity of visual sensation with the duration of the stimulus.* (*From the Journal of psychology*, june 1904.)

Fabry (Ch.). — *Introduction générale à la photométrie.* (In-8° rel. *Revue d'optique*, Paris, 1927, 178 p.)

Fabry (Ch.). — *Leçons de photométrie professées à l'institut d'optique.* (Br. autog. *Revue d'optique*, Paris, 1928, 145 p.)

Fabry (Ch.). — *Les méthodes de travail et de vérification dans l'industrie de l'optique.* (Conférence Société des ingénieurs civils de France, Paris, 20 mai 1932.)

Fleury (Pierre). — *Etalons photométriques.* (In-8° rel. *Revue d'optique*, Paris, 1932, XII+124 p.)

Horweg. — *Sur la perception des lumières brèves.* (*Journal de Physique*, 5° série, tome 2, mars 1912, p. 177.)

Joly (G. **de**). — *Vision des feux associés.* (Br. in-8°. *Annales des ponts et chaussées*, Bernard, édit., Paris, 1901, 36 p.)

Langley. — *Energie et vision.* (*Annales de physique et de chimie*, 1889.)

Luria (A.). — *Portale geografica e luminosa dei fari e dei segnalamenti marittimi.* (*Revista marittima*, Rome, 1913.)

Luymes (J.). — *Visibilité des feux côtiers.* (*De Zee, Le Helder*, n° 3, 1924, p. 137-147.)

Mc Dougall (W.). — *Variation of visual sensation with duration of stimulus.* (*Journ. of psych. Cambridge*, 1904.)

Matthaiopoulos (Th.). — *Table (concernant la visibilité des phares).* (Présentée à la Conférence Hydrog. Internat., Londres, 1919.)

Moll (Cap. E.). — *Mesure de la dépression de l'horizon.* (*Revue hydrographique*, vol. VIII, n° 1, Monaco, mai 1931, p. 220-231.)

Phaff (Contre-amiral J.-M.). — *Visibilité des feux.* (Article. *The Hydrographic Review*, vol. 1, n° 1, Monaco, march 1923, p. 107-118.)

Phaff (Contre-amiral). — *Rapport sur les observations de feux faites par le Royaume-Uni.* (Article. *Revue hydrographique*, t. 1, n° 2, Monaco, mai 1924, p. 69-97, pl.)

Rey (J.). — *Méthode de vérification des réflecteurs optiques.* (*C. R. de l'Acad. des Sciences*, t. 57, 4 août 1913, p. 329.)

Rey (J.). — *Prédétermination en laboratoire de la caractéristique d'un phare à l'horizon.* (*C. R. de l'Acad. des Sciences*, t. 169, 6 oct. 1919, p. 616.)

Rey (Jean). — *Mémoire sur l'application de la loi Blondel-Rey à la détermination des optiques les plus favorables pour les feux à éclats.* (Broch. 25×28. Ronéo, Maison Sautter-Harlé, 1929, 55 p., 17 fig.) ; et aussi : *Association technique maritime et aéronautique.* (18×24. Imprimerie Chaix, 20, rue Bergère, à Paris. Conférence de Londres, juillet 1929, 45 p., 18 fig.)

Rey (J.). Voir **Blondel** (A.) et **Rey** (J.). — *Sur la perception des lumières brèves à la limite de leur portée.*

Rey (J.). Voir **Blondel** (A.) et **Rey** (J.). — *Portée des signaux lumineux brefs.*

Rocard (Y.) et **Rothschild** (Ph. **de**). — *Diffusion de la lumière et visibilité. Application aux projecteurs.* (*Revue d'optique*, Paris, sept. 1927, p. 353-363.)

Rocard (Yves). — *Visibilité des buts éclairés par un projecteur.* (*Revue d'optique*, mai et mois suivants 1932, p. 193-211.)

Rothschild (Ph. **de**). Voir **Rocard** (Y.) et **Rothschild** (Ph. **de**). — *Diffusion de la lumière et visibilité. Application aux projecteurs.*

Stevenson (Th.). — *On a simple method of distributing naturally divergings rays of light over any azimuthal angle.* (*From the Edimburgh new Philosophical Journal*, april 1855.)

Sulzer. Voir **Broca** et **Sulzer.** — *Sensation lumineuse en fonction du temps.*

Thornycroft (John-I.) and C° Ltd. — *Emergency ship-lighting set.* (*Engineering an illustr. Weekly Journal*, 5 feb. 1914.)

Valbreuze (Robert **de**). — *L'Eclairage (Principes et applications).* (Confér. broch. Société pour le perfectionnement de l'éclairage, Paris, 1930, 143 p., 69 ill.)

Vloten (Van **Braam** Van). — *La portée lumineuse des feux.* (*Revue hydrographique*, t. I, n° 2, Monaco. mai 1924, p. 97-114, pl.)

Vloten (Van **Braam** Van P.). — *La portée optique des feux côtiers. De optische dracht van kustlichten.* (In-4°. *De Ingenieur.* F.-J. Belinfante S'Gravenhage, La Haye, n° 5, 1924, 8 p., 7 fig.)

Vloten (Van **Braam** Van). — *La valeur lumineuse des feux à éclats comme base du calcul des portées lumineuses.* (Brochure. Ronéo du Service des phares des Pays-Bas, 1926, 12 p., 16 fig.)

Vloten (Van **Braam** Van). — *Essais comparatifs concernant la visibilité d'une balise lumineuse au néon.* (Article 21×30. Ronéo du Service des phares de Hollande, 28 avril 1928, 7 p.)

Volmerange (Capitaine) et **Alayrac** (Commandant). — *Etude sur les faisceaux des phares à longue portée.* (*Bulletin technique* n° 3 *du Service technique de l'aéronautique,* déc. 1921.)

Pour mesurer l'opacité de la brume. Néphélomètre du professeur Gamba. (*Revue maritime,* Paris, fév. 1924, p. 240.)

Observations de visibilité des phares. (Article. *Revue hydrographique,* vol. III, n° 1, Monaco, nov. 1925, p. 139-162, tabl. et pl.)

Coloration des secteurs. (Vol. 27×19. Bureau hydrographique international, Monaco. Impr. Robaudy, Cannes, oct.-nov. 1926, 2 p., 414-415.)

Portée et visibilité des feux. Relèvement à donner de la mer dans les listes des phares. Renseignements concernant les différents signaux destinés à être insérés dans le livre des phares. Disposition tabulaire des livres des phares. (Vol. 27×19. Bureau hydrographique international, Monaco. Imprimerie Robaudy, Cannes, oct.-nov. 1926, p. 462 à 472, 11 p.)

Expériences de visibilité sur le balisage (*Résultats obtenus en Allemagne en* 1927.) (*Revue hydrographique,* vol. IV, n° 2, Monaco, nov. 1927, p. 187-191.)

Les conditions de visibilité de l'atmosphère. (*Revista Aeronautica,* n° 3, Roma, 1928.)

Observations de visibilité des phares (*Observations en Grande-Bretagne, Danemark, Etats-Unis d'Amérique, France*). (*Revue hydrographique,* vol. VIII, n° 1, Monaco, mai 1931, p. 154-194.)

Transmission de la lumière à travers la brume. (*Nature,* London, 19 déc. 1931, p. 1043-1044.)

L'emploi des feux verts sur les bouées et autres signaux. (Ministère du commerce U. S. A., *Bulletin du Service des phares,* Washington, 1er avril 1932, n° 28.)

The Use of green lights on buoys and other aids. (Extrait 23×15. *U. S. Department of Commerce, Lighthouse Service Bulletin,* vol. IV, n° 28, Issued Monthly Washington, 1er avril 1932, p. 111.)

Visibilité des objets à distance. (*Revue hydrographique,* vol. IX, n° 1, Monaco, mai 1932, p. 187.)

Chapitre 6. — Appareils optiques

Allard (E.). — *Calcul des éléments des appareils lenticulaires.* (Br. in-4°. *Phares et balises.* Impr. Impériale, Paris, 1864, 41 p.)

Baker. — *The effect of bilge Keels on the rolling of lightships.* (*The Engineer*, London, april 1912.)

Blondel (A.). — *Théorie des projecteurs.* (Industrie électrique, Paris, 1893.)

Bordier Marcet. — *Notice descriptive d'un fanal à double aspect.* (Br. in-8°, Paris, 1823.)

Bottanley. — *Appareil à éclipses du phare d'Holywood.* (Article. *Annales des ponts et chaussées,* 1875.)

Bourdelles (L.). — *The luminous power of lighthouse apparatus.* (Br. in-8°. Intern. mar. Congress, London, 1893, 16 p.)

Brebner (Alan). — *Lighthouse apparatus for Dipping lights.* (Br. in-8°. Proc. Inst. C. E., London, 1884, 7 p., 1 pl.)

Brebner (Alan). — *Powers of lighthouse lenses.* (Proc. Inst. C. E., 1892.)

Brebner (Alan). — *Relative powers of lighthouse. Lights Lenses.* (Proc. Inst. C. E., 1894.)

Brebner (Alan). — *Improved rapid group-flashing lights.* (Report of the proc. Intern. Engin. Congress, Glasgow, 1901, p. 96-97.)

Brebner (A.). — *Power formulas for lighthouses lights.* (Vol. 199 Pt. I. Minutes of proceedings of the Institution of Civil Engineer, London, 1914-1915, p. 388-391.)

Broca. — *Les signaux optiques.* (*Annales Conservatoire des arts et métiers*, Paris, 1902.)

Cay. — *Lentilles pour feux de navires.* (Br. in-8°. VIII[e] Congrès de navigation. Comm. n° 47, Paris, 1900, 3 p.)

Chance (J.) and **Forrest.** — *On optical apparatus used in light-houses.* (Vol. in-8°. Londres, 1867.)

Chance (J.-T.). — *On optical apparatus used in lighthouses.* (Br. in-8°. (Proc. Inst. C. E. William Clowes and Sons, London, 1868, 66 p., fig., 2 pl.)

Chance (J.-T.). — *Dioptric apparatus in lighthouses for the electric light.* (Proc. Inst. C. E., 1879.)

Dargenton (A.). — *Note sur l'effet utile des appareils de projection. Revue d'optique théorique et instrumentale.* (Extrait. Imprimerie Berger-Levrault, à Paris, 13 janv. 1928, 14 p., 11 fig., Conférence de Londres.)

Douglass (W.-T.) et **Purves** (J.-A.). — *Dioptric apparatus for lighthouses.* (Proc. Inst. C. E., 1898.)

Douglass (W. T.) et **Purves** (J. A.) — *Improvements in dioptrics apparatus.* (Proc. Inst. C. E., 1899.)

Forrest (J.). — *Lighthouse apparatus.* (Inst. of Civil Engineers, 1869.)

Forrest. Voir **Chance** (J.) and **Forrest.** — *On optical apparatus used in lighthouses.*

Hampton (W.-M.), Ph. D. B. Sc., F. Inst. P., A. I. C. — *The Beam given by Dioptric apparatus. Reprinted from the « Transactions of the Optical Society ».* Vol. XXX, n° 5, 1928-29. (Broch. Printed in Great Britain at the Cambridge University Press. Conférence de Londres, 1928-29, p. 185 à 206, 11 fig.)

Hampton Ph. D. B. Sc., F. Inst. P. — *The character and power of the beam from Lighthouse apparatus.* — Chance brothers and C°, Ltd. *Lighthouse Engineers-Smethwick-Birmingham* (England).) — (Broch. Cambridge : Printed by W. Lewis, M. A., At the University Press. — Conférences de Londres, mars 1929, 20 p., 7 tables et 11 fig.)

Harlé. Voir **Sautter** et **Harlé.** — *Phares à réflecteurs métalliques.* (Br. in-4°. Anciens établissements Sautter-Harlé, Paris, 1924, 19 p., 27 pl.)

Harlé. Voir **Sautter** et **Harlé.** — *Notes sur les propriétés du miroir Mangin et du miroir parabolique.*

Körte. — *Signaux pour brouillard. Anneaux catadioptriques à faces courbes.* (Congrès de navigation, Dusseldorf, 1902.)

Macbeth (G.-A.). — *Lighthouses lenses (Reviews the development and use of lenses for lighting of coasts, etc...).* (Proc. Engrs. Soc. of W. Penn., april 1914.)

Mangin (Colonel A.). — *Télégraphie optique.* (*Mémorial du génie,* 1874 et 1876.)

Masselin. — *Lighting apparatus for lighthouses.* (Inst. of mechan. Engrs, 1862.)

Mayo. — *Descripcion de los aparatos de alumbrados.* (In-fol. Madrid, 1860.)

Parsons. — *Etude, création de réflecteurs (phares.)*

Purves (J.-A.). — *Equiangular prisms.* (Proc. Inst. C. E., 1897.)

Purves (J.-A.). Voir **Douglass** (W.-T.) et **Purves** (J.-A.). — *Improvements in Dioptric apparatus.*

Purves (J.-A.). Voir **Douglass** (W.-T.) et **Purves** (J.-A.). — *Dioptric apparatus for lighthouses.*

Redier. — *Appareil de phare pour feu de direction muni d'écrans pivotants (système von Otter) exécuté par Henry-Lepaute fils.* (Rapport à la Société d'encouragement.) (Br. in-4°, Paris, 1881.)

Rey (J.). — *Notice sur les feux-éclairs à l'huile et à l'électricité.* (In-4°. Sautter-Harlé et Cie, Paris, 1896, 153 p., 17 pl.)

Rey (J.). — *Phares à réflecteurs métalliques.* (In-8° rel. Paris, 1911, 100 p., 31 fig. et ill.)

Rey (J.). — *Phare de grand atterrage avec optique à réflecteurs métalliques.* (C. R. de l'Académie des Sciences, t. 169, 8 sept. 1919, p. 471.)

Rey (Jean). — *Comparaison d'une optique en verre avec une optique à réflecteurs métalliques.* (1928.)

Rey (Jean). — *Mémoire sur l'application de la loi Blondel-Rey à la détermination des optiques les plus favorables pour les feux à éclats.* (Broch. 25 × 28. Ronéo. Maison Sautter-Harlé, 1928-1929, 55 p., 17 fig.), et *Association technique maritime et aéronautique.* (18 × 24. Imprimerie Chaix, 20, rue Bergère, à Paris, juillet 1929, 45 p., 18 fig., Conférence de Londres.)

Reynaud (L.). — *Phares lenticulaires.* (*Annales des ponts et chaussées,* 1855.)

Reynaud (Léonce). — *Deux lettres adressées aux membres de la IXe classe du jury international de l'Exposition universelle de* 1855 *au sujet d'une réclamation de priorité élevée par Th. Stevenson, relativement à l'application de la réflexion totale aux feux tournants.* (2 br. in-8°. Dalmont, Paris, 1855-1856.)

Ribière. — *Propriétés optiques des appareils des phares.* (*Annales des ponts et chaussées,* 1894.)

Ribière. — *Précision et rendement des appareils de phares.* (Art. et br. in-8°. *Annales des ponts et chaussées.* Vicq-Dunod, éd., Paris, 1897-1898, 48 p., 2 pl.)

Sautter-Harlé. — *Notes sur les propriétés du miroir Mangin et du miroir parabolique.* (1895.)

Sautter-Harlé. — *Phares à réflecteurs métalliques.* (Br. in-4°. Anciens établissements Sautter-Harlé, Paris, 1924, 19 p., 27 pl.)

Stevenson (Ch.-A.). — *Lighthouse refractors.* (Proc. Inst. C. E., 1894.)

Wharton (J.-R.). — *Lighthouses and the optical apparatus used in them.* (*Nature,* London, 10 april 1926, p. 540.)

Dioptric apparatus a new type of for lightships. (D. H. A., aug. 1930.)

Description d'appareils de phares. (*Portefeuille de l'Ecole des ponts et chaussées,* livraison 8.)

Chapitre 7. — Sources lumineuses; brûleurs; pétrole, gaz, électricité

Allard (E.). — *Phares électriques.* (Vol. in-4°. Imprimerie Nationale, Paris, 1881.)

Allard (E.). — *La lumière électrique dans les phares.* (A. P. C., 1882.)

Aristide. — *Analyse du rendement gazeux du carbure de calcium destiné à être employé dans les phares et signaux.* (*Rivista marittima.* Roma, déc. 1912, p. 574-587.)

Armstrong (J.). — *Acetylene Marine Lighting.* (D. H. A., febr. 1927.)

Barbier, Bénard et **Turenne.** — *Etude sur un nouveau gaz utilisable dans l'éclairage et le balisage des côtes.* (Broch. Imprimerie J. Camus, 115 boulevard Saint-Michel, Paris, 1926, 27 p., 8 fig. — Accompagné d'une note par M. Delaplace, présentée par M. de Rouville, sur un nouveau gaz utilisable dans l'éclairage et le balisage des côtes. (21 × 31. Ronéo, Service des phares. 1926, 6 p.)

Bénard (J.). — *Différents modes d'éclairage des phares.* (Mémoires et comptes rendus de la Société des Ingénieurs civils de France, mars 1910, p. 123-165, 18 fig.)

Bénard. Voir **Barbier, Bénard** et **Turenne.** — *Etude sur un nouveau gaz utilisable dans l'éclairage et le balisage des côtes.*

Blondel (A.). — *On the electric light of lighthouses.* (Br. in-8°. Intern. marit. Congress, London, 1893, 33 p., 2 pl.)

Blondel (A.). — *Electr. machinery and arc light of lighthouses.* (Intern. marit. Congress, London, 1893.)

Blondel (A.) et **Jigouzo** (E.). — *Rendement lumineux de l'arc électrique.* (*L'Eclairage électrique, Paris,* 1896.)

Blondel (A.) et **Rey** (J.). — *Etude expérimentale de l'éclat des projecteurs.* (Comptes rendus de l'Académie des Sciences, 31 janv. 1898.)

Blondel (A.). — *Rendement de l'arc alternatif. Essais de charbons.* (Congrès d'électricité, Paris, 1900.)

Blondel (A.) et **Jigouzo** (E.). — *Sur l'essai sommaire des charbons des lampes à arc. Rendement lumineux de l'arc à courant alternatif. Rendement comparatif des arcs à courants continus et alternatifs.* (Congrès intern. d'électricité, Paris. 1900.)

Colin. — *Notice sur l'éclairage aux huiles minérales.* (In-8°. Dunod, Paris, 1870.)

Degrand. — *Lampes à plusieurs mèches des phares lenticulaires.* (Art. et broch. *Annales des ponts et chaussées*, t. XV. Dalmont et Dunod, éditeurs, Paris, 1858, 11 p., 1 pl.)

Delaplace. — *Note sur un nouveau gaz utilisable dans l'éclairage et le balisage des côtes.* (Présentée par M. de Rouville à la réunion officieuse des chefs de service de l'éclairage et du balisage des côtes, tenue au XII[e] Congrès de navigation, Le Caire, 1926.)

Deutsch (H.). — *Le pétrole et ses applications.*

Douglass et **Tyndall.** — *Eclairage électrique des côtes.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1878.)

Douglass (Sir J.-N.). — *Electric light applied to lighthouses.* (Proc. inst. C. E., 1879.)

Douglass. — *The electric light proposed on applied to lighthouse illumination.* (*Ingénieurs civils*, Londres, 1893, t. LV et LVII.)

Dulen. — *Eclairage des phares et des bouées par l'acétylène. Procédés d'occultation. Description des installations.* (*Inventions illustrées*, Paris, nov. 1911, p. 19-26, 9 fig.)

Du Riche Preller. — *Electric Lighthouses in France.* (*Engineering*, 6 july 1928.)

Edwards (E.-Price). — *Experiments with lighthouse illuminants.* (*Journal Soc. of Arts*, 1886.)

Fabry (Ch.). — *L'art de produire la lumière.* (Article. *Revue des Deux-Mondes*, 15 sept. 1932.)

Foster. — *Fanaux éclairés au gaz.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1881.)

Goldmann Regierungs-Inspektor. — *Lumière à incandescence électrique et lumière à incandescence par le gaz liquide comme sources lumineuses des fanaux allemands.* — *Elektrisches Glühlicht und Flüssiggasglühlicht als Lichtquellen deutscher Leuchtfeuer.* (Broch. ronéotypée 21 × 30. *Reichsverkehrsministerium, Berlin.* Conférence de Londres, 1929, 11 p., 5 pl. annexes et 5 fig.)

Grylls Adams (W.). — *Eclairage électrique des phares. Expériences de South Foreland.* (1889.)

Halphen (G.). Voir **Riche** (A.) et **Halphen** (G.). — *Le pétrole.*

Hopkinson (J.). — *On electric lighting.* (*The Institution of Mechanical Engineers, London*, april 1879.)

Janet (A.). — *Application de l'acétylène à l'éclairage des phares et bouées.* (1903.)

Jigouzo (E.). Voir **Blondel** (A.) et **Jigouzo** (E.). — *Rendement lumineux de l'arc électrique.*

Jigouzo (E.). Voir **Blondel** (A.) et **Jigouzo** (E.). — *Sur l'essai sommaire des charbons des lampes à arc.*

Joly (G. de). — *L'éclairage électrique des côtes de France et le phare d'Eckmühl.* (Br. in-8°. *Annales des ponts et chaussées.* Vicq-Dunod et Cie, Paris, 1897-1898, 51 p., 1 pl.)

Joly (G. de). — *L'éclairage du phare de Chassiron à l'incandescence par l'acétylène.* (Br. in-8°. *Annales des ponts et chaussées*, Bernard, éd., Paris, 1902, 16 p., 3 fig.)

Lemaire (E.). — *Lampes à pétrole à incandescence à grand éclat du Service des phares des Pays-Bas.* (*Le Génie civil*, 11 janv. 1913.)

Le Roux (F.-P.). — *Les machines magnéto électriques françaises et l'application de l'électricité à l'éclairage des phares.* (Br. in-4°. Gauthier-Villars, Paris, 1868.)

Lévy (Paul). — *L'éclairage à l'incandescence par le gaz.* (1910.)

Lo Gatto. — *Comparaison of gas and electric light.* (Intern. marit. Congress, London, 1893.)

Lo Gatto (D.). — *Comparaison of gas and electric lighthouses with optical apparatus of large dimensions.* (Br. in-8°. Intern. marit. Congress, 1893, 7 p.)

Lucas. — *Les machines magnéto-électriques et l'arc voltaïque des phares.* (*Annales P. C.*, Paris, t. II, 1885.)

Luria (A.). — *La sicurezza di funzionamento e l'economia di combustibile nei segnalamenti luminosi marittimi permanenti ad acetelene.* (*Giornale del Genio civile*, Roma, febbrino 1915, p. 61-75.)

Luria (A.) G. M. — *Illuminazione e segnalamento delle coste e dei porvi. Sorgenti luminose dei fuochi marittima.* (XXIX Riunione della A. F. I. La Spezia, sept. 1924.)

Malézieux. *Etude générale sur l'éclairage électrique.* (*Annales des ponts et chaussées*, t. II, 1876.)

Marcotte (Edmond). — *La lumière intensive, les phares et les projecteurs.* (Collection Payot, Paris, 1924.)

Markowski (Dr. Ing.), ingénieur de l'usine à gaz liquide à Rendsburg-Saatsee. — *La fabrication du gaz liquide pour l'éclairage des fanaux. Die Herstellung des Flüssiggases für Leuchtfeuerzwecke.* (Rapport 21 × 30. Reichsverkehrsministerium, Berlin. Conférence de Londres, 1929, 8 p., 6 pl., fig. ou photos.)

Méritens. — *Conférence sur les phares électriques.* (*La lumière électrique*, 28 nov. 1885.)

Miron (P.). — *Les huiles minérales.* (*Encycl. des aide-mémoire.*)

Morton (H.). — *Report on the electric light.* (*Annual report of the Board*, Washington, june 1880.)

Osram G. m. b. H. Kommanditgesellschaft. — *Lampes à incandescence pour signaux marins : Elektrische Glühlampen für Seezeichen.* (B. ronéotypée 21 × 29. Osram G. m. b. H. Kommanditgesellschaft : Conférence de Londres, 1929, 18 p., 27 fig.)

Onken. — *Uber versandfähige Leuchtgase.* (Berlin, 1911.)

Peck (F.). — *The French lighthouse Service* (*new form of incandescent petroleum vapour burner*). (*The Engineer*, 22 fév. 1907. p. 182-183, 3 fig.)

Pintsch Julius (A.-G.), Berlin. — *Une nouvelle masse poreuse de remplissage pour bouteilles d'acétylène.* — *Eine neue poröse Fülmasse für Azetylen-Flaschen.* (Article 20 × 30. Julius Pintsch A.-G., Berlin : Conférence de Londres, 1929, 4 p.)

Quinette de Rochemont (Baron). — *Phares électriques de La Hève.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1870, t. I.)

Rey (J.) — *Notice sur les feux éclairs à l'huile et à l'électricité.* (In-4°. Sautter-Harlé et Cie, Paris, 1896, 153 p., 17 pl.)

Rey (Jean). — *Les propriétés physiques des vapeurs de pétrole et les lois de leur écoulement.* (Br. in-8°. Dunod, Paris, 1925, 251 p., 22 fig., 5 pl.)

Rey (J.). Voir **Blondel** (A.) et **Rey** (J.). — *Etude expérimentale de l'éclat des projecteurs.*

Reynaud (Léonce). — *Deux lettres adressées aux membres de la IXe classe du jury international de l'Exposition Universelle de 1855 au sujet d'une réclamation de priorité élevée par Th. Stevenson relativement à l'application de la réflexion totale aux feux tournants.* (2 br. in-8°. Dalmont, Paris, 1855-1856.)

Reynaud (L.). — *L'huile minérale pour l'éclairage des phares.* (Br. in-8°. *Annales des ponts et chaussées*, Dunod, Paris, 1873.)

Richard. — *Etude générale sur l'éclairage électrique des côtes de France et d'Angleterre (avec bibliographie).* (*Lumière électrique*, 23 sept. 1882.)

Riché (A.) et **Halphen** (G.). — *Le pétrole.*

Saller. — *La lumière A. G. A. et la soupape solaire.* (*Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen*, Berlin, 22 janv. 1913 et *Annales des ponts et chaussées*, n° 3. Paris, 1913, p. 674, anal.)

Smith (E.). — *Lampe à acétylène (Système A. G. A.) à allumage et extinction automatique pour feux à éclats.* (*Génie civil*, 13 fév. 1909, p. 254-257, fig. ; *Annales des ponts et chaussées*, fasc. 2, 1909, p. 148-152.)

Stevenson (Al.) — *Account on the Skerryvore lighthouse, with notes on the illumination on lighthouses.* (Vol. in-4°. Londres, 1848.)

Stevenson (D.). — *Eclairage électrique du phare de l'Ile de May.* (Br. in-8°. *Ing. Mécan.*, *Londres, août* 1887 ; *Portefeuille des Machines*, nov. 1887.)

Turenne. Voir **Barbier, Bénard** et **Turenne.** — *Etude sur un nouveau gaz utilisable dans l'éclairage et le balisage des côtes.*

Tyndall. Voir **Douglass** et **Tyndall.** — *Eclairage électrique des côtes.*

Verdinois (C.). — *Sugli experimenti di boa luminosa scintillante e di fanale a luce intermittente alimenti a gas acetilene nel porto di Civitavecchia.* (G. G. C., marzo 1910, p. 109-119, 2 t.)

Vloten (Van **Braam** Van). — *Essais comparatifs concernant la visibilité d'une balise lumineuse au néon.* (Article 21 × 30. Ronéo du Service des phares de Hollande, 28 avril 1928, 7 p.)

Wigham (John). — *Eclairage des phares.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1881.)

Wigham. — *Gas compared with electric light for lighthouses.* (*British Association*, sept. 1881.)

Holmes magneto-electric light, as applicable to lighthouses. (1862.)

Proposal to substitute gas for oil as an illuminating power in lighthouses (part. III). (Br. 21 × 33. Trinity House-Eyre and Spottiswoode, London, 1875, 66 p.)

Comparative trials of Electric lights at the South Foreland (Douvres) (Aug. 1876 to July 1877). (Traduction française par Edmond Rau, imprimé par Callewaert, à Bruxelles, en 1877.) (31 × 33. Trinity House, London, 1877, 38 p.; Smith et Ebbs, London.)

Report of Trinity House on relative merits of electricity, gas and oil as lighthouse illuminants. (32×22. Eyre et Spottiswode, London, 1885, 70 p.)

Eclairage des phares. Avantages relatifs de l'électricité, du gaz et de l'huile (traduction française). (Corporation de Trinity House, London, 1885, env. 100 p. man.)

Phares électriques. Rapports de la Commission nautique spéciale instituée par décision du 24 *novembre* 1885. (Br. in-4°. Phares et balises, Paris, 1886, 42 p.)

Feux permanents alimentés au gaz d'huile. (*Annales des ponts et chaussées*, 1889.)

Eclairage par le gaz comprimé des bouées-phares-balises, feux-flottants. (Catalogue, 1889.)

Etude sur l'application de la lumière électrique aux phares. (*La lumière électrique*, 25 *févr.* 1889.)

Huiles minérales. Fournitures, devis et cahier des charges. (In-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1895, 1900, 1913, 32 p.)

La lampe Wigham. (*Zentralblatt für Bauverwaltung*, 1904, p. 434.)

Boe luminose ad acetone. (*Ancoraggio della boe G. G. C.*, gennaio 1908, p. 39-42, 1 t.)

Boe luminose fanali permanenti ad acetilene. (*Giornale del Genio civile*, avril 1908, p. 209-211, 1 t.)

Esperimenti del sistema « Lux » nei fari (G. G. C., giugno 1909, p. 409-413.)

Nuovo tipo di boe e fanali a luce permanenti ad acetilene. (G. G. C., settember 1909, p. 550-553, 1 t.)

Azetylenleuchtfeuer (Dalénsche Leucktfeuer). (Z. V. D. I., 5 juin 1909, p. 923-924, 6 fig.)

The Canadian Government's unfortunate experience with acetylene buoy lighting. (*Intern. marine Engin.*, n° 8, 1909, p. 318-319, 4 ill.)

Unwatched flashing gas-lighted boat. (*The Engineer*, 27 aug. 1909, p. 209-210, 4 fig.; *Ann. trav. publics de Belgique*, fasc. 2, avril 1910, p. 305-307, fig.)

Fournitures d'huiles minérales pour le Service des phares pendant les années 1911, 1912, 1913. *Devis et cahier des charges.* (In-8°. Ministère des travaux publics. Service des phares et balises. Imprimerie nationale, Paris, 1911, 17 p., fig., pl.)

Bateaux-phares non gardés. Description des appareils à gaz pour la production des feux à éclipses. (*Mémoires Société des Ingénieurs civils de France*, sept. 1911, 479 p.)

Progress of dissolved acetylene for marine signals. An account of its employment for lightships, beacons and buoys. (*International marine Engineering*, octob. 1911.)

Progress of dissolved acetylene for marine signals. (*International marine Engineering*, New-York, octobre 1911.)

L'éclairage des phares par l'électricité. (*Annales des travaux publics de Belgique*, oct. 1911.)

American gas acumulator C° automatic buoys. Beacons and Lightings équipment for lighthouses and lightvessels. (Broch. XII° *Congrès* de navigation, Philadelphie, 1912, 163 p.)

Huiles minérales. Fourniture, devis et cahier des charges. (In-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1895, 1900, 1913, 32 p.)

Un fanal radio-électrique dirigé. (*L'Industrie électrique*, Paris, 25 aug. 1924, p. 330-333.)

Coast lighting by acetylene and automatic acetylene signal guns. (In-4°. Published by W. M. Moyes and Sons, Glasgow, 1926, 42 p., 55 fig.)

Lighthouse illumination. (*Nature*, London, 25 aug. 1928, p. 290.)

Chapitre 8. — Études acoustiques

Allard (E.). — *Portée des sons. Signaux sonores sur les côtes.* (Br. in-4°, Impr. Nationale, Paris, 1882, 46 p., 1 pl. A. P. C., 1883.)

Barlow (E.-W.). — *La transmission du son selon les conditions météorologiques.* (*The Marine Observer*, july 1929, p. 150; *Revue hydrogr.*, vol. VI, n° 2, Monaco, nov. 1929, p. 209-213.)

Cafford (E.-O.). — *Fog and fog signals* (*Report of observations made at Platte Fougère fog signal station, etc...*). (*The Engineer*, London, 5 febr. 1915.)

Donald W. Horner. — *Effect of meteorological conditions on sound transmission at sea.* (*The Nautical Magazine*, june 1927, p. 495-499.)

Hecht (H.), Kiel. — *Principes physiques pour la construction d'émetteurs d'ondes sonores à grand rendement phonique dans l'air et dans l'eau pour permettre la navigation par temps bouché.* (*Physikalische Grundlagen für den Bau von Schallsendern grozer Schalleistungen für Luft und Wasser zum Zwecke der Navigation bei unsichtigem Wetter*). (Broch. 21 × 30. Electroacustic Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Kiel. Conférence de Londres, 1929, 13 p., 5 fig.)

Henry (Prof. J.). — *A summary of researches on sound.* (Gov. Print. Off., Washington, 1879.)

Johnson (A.-B.). — *Aberrations of audibility of fog signals. The philosophical Society.* (Smith Inst., Washington, october 1881.)

Livermore (W.-R.). — *Report upon fog signal experiments. Report of the Lighthouse Board.* (Gov. Print. Off., Washington, 1894.)

Marage. — *Méthode graphique dans l'étude des voyelles.* (*C. R. de l'Acad. des Sciences*, 13 févr. 1899.) — *Sensibilité de l'oreille pour certaines voyelles.* (*Loco citato*, 9 janv. 1905.)

Meulemeester. — *Etude sur la transmission des sons émis dans l'eau et son application à un système de signal maritime sous-marin.* (*Bulletin de l'Association technique maritime*, 1904.)

Rayleigh (Lord). — *Theory of sound.* (Macmillan, London, 1894, 1896. — *Production and distribution of sound. Phil. Mag.*, 1903.)

Service (Jerry-H.). — *La transmission du son à travers l'eau de mer.* (*Journal du Franklin Institute*, vol. 206, n° 6, déc. 1928; *Revue Hydrogr.*, vol. n° 2, nov. 1929, p. 236-237.)

Tyndall. — *Transparence et opacité de l'atmosphère au point de vue des phénomènes acoustiques.* (Article. *Annales des ponts et chaussées*, 1874.) — *Signaux de brouillard sur les côtes en Angleterre.* (Article. *Loco citato*, 1878.)

Anomalies des signaux acoustiques. (Br. in-8°. Imprimerie Nationale, Paris, 1883.)

Instructions pour les observations de portée des sons. (Br. in-8°. Service des phares et balises, Imprimerie Nationale, Paris, 1893, 5 p.)

Report of Trinity-House fog-signal Committee on experiments conducted at St-Catherine Point, Isle of Wight. (21×32. Trinity House, London, Eyre et Spottiswoode, London, 1901, 81 p.)

Avertisseurs acoustiques. (Librairie Polytechnique Ch. Béranger, Paris, 1924.)

Chapitre 9. — Balisage, bouées

Allard (E.). — *Bouées sonores et bouées lumineuses.* (Art. et br. in-8°. A. P. C., Dunod, Paris, juin 1882, 13 p.)

Allingham (W.). — *Submarine signalling.* (*Nautical Magazine*, july 1907.)

Besson (P.). — *La signalisation des abords immédiats de l'île d'Ouessant.* (Article. *Science et Industrie*, n° 205, 22, avenue Montaigne, Paris, févr. 1931, p. 79 à 80, 2 fig.)

Braun. — *Bouées lumineuses le long des côtes prussiennes.* (Br. in-8°. XIIe Congrès de navigation, Communication n° III, Philadelphie, 1912, 18 p., 3 pl.)

Douglass (W.-T.). — *On the more efficient illumination of estuaries and rivers.* (Broch. in-8°. Intern. Marit. Congress, London, 1893, 8 p.)

Joly (G. **de**). — *Sécurité de la navigation. Bouées lumineuses.* (Br. in-8°. XIIe Congrès de navigation. Communication n° 113, Philadelphie, 1912, 24 p., 2 pl.)

Marcotte (Edmond). — *Le balisage lumineux aérien* (Article. *Aérophile*, 1920.)

Marcotte (Edmond). — *Le balisage lumineux.* (*Bulletin de la Soc. des Ingén. civils*, Paris, 1921.)

Marcotte (Edmond). — *Organisation économique du balisage lumineux.* (Communication. *Aérophile*, 1922.)

Marcotte (E.). — *Le balisage lumineux.* (*La Nature*, 120, boulevard Saint-Germain, Paris, 1er déc. 1928, p. 484.)

Miletitch (K.-L.), m. p., Ministre de l'agriculture et des eaux. — *Le balisage des voies navigables dans le royaume des Serbes, Croates et Slovènes aux points de vue technique, administratif et juridique.* (Broch. Edition de la Direction génér. des eaux, Ministère de l'agriculture et des eaux, Belgrade, 1926, 19 mars 1924, p. 1 à 36 texte, 39 à 57 fig. et phot., plus 1 carte diagr.)

Philipsen (S.-A.). — *Beaconage and buoyage of different nations with two charts.* (Br. 25×33. Ed. with Govern. Support, Copenhague, 1871, 42 p., pl.)

Pierrard. — *Recherches au sujet de bouées d'hiver pour les fleuves maritimes exposés aux débâcles des glaces.*

Putnam (G.-R.). — *Sécurité de la navigation. Bouées lumineuses.* (Br. in-8°. XIIe Congrès de navigation, Rapport général n° 110, Philadelphie, 1912, 7 p.)

Quinette de Rochemont (Baron). — *Bouée-sifflet automobile du système Courtenay.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1879, t. I.)

Ronneaux (Général). — *Les peintures lumineuses.* (1926.)

Schinz (O.). — *Eine Neuerung im Leuchtbojenbau.* (Schiffbau, 13 janv. 1915.)

Schokalsky (de). — *Sécurité de la navigation maritime; bouées lumineuses. Balisage des côtes russes.* (Br. in-8°. XII[e] Congrès de navigation. Communication n° 117, Philadelphie, 1912, 5 p.)

Stevenson (D.-A.). — *Les bouées lumineuses.* (Br. in-8°. XII[e] Congrès de navigation. Communication n° 114, Philadelphie, 1912, 6 p.)

Verdinois (C.). — *Sugli esperimenti di boa luminosa scintillante e di fanale a luce intermittente alimenti a gas acetilene nel porto di Civitavecchia.* (G. G. C., marzo 1910, p. 109-119, 2 t.)

Bouée lumineuse appliquée au Canal de Suez. (*Annales industrielles,* 14 avril 1888.)

Sécurité de la navigation. Bouées lumineuses. (XII[e] Congrès de navigation, Philadelphie, 1912.)

Les bouées lumineuses transportables A. G. A. (Broch. Hydrog. departm. Admiralty, London, 1918.)

Chime buoy in New-York bay. (Extrait Bullet. vol. II, n° 57, 23×15. Issued by Bureau of Lighthouses, Department of Commerce, Washington, 1[er] sept. 1922, p. 242.)

Bouées et balises diverses (pays européens et méditerranéens). (Broch. 32×22, ronéotypée. Bureau hydrographique international, à Monaco, 1925, 21 p.)

Système de balisage et d'éclairage des bouées du monde. (3 feuilles. Bureau hydrographique international. Imprimerie Chêne, Monaco.)

Grundsätze für die Leuchtfeuer und Nebelsignale der deutschen Küste (Diversification des bouées lumineuses). (Circulaire du Service des phares de Prusse.)

Chapitre 10. — Bateaux-feux et autres feux-flottants, bateaux-baliseurs

Baker (G.-S.). Voir **Idle** (G.) et **Baker** (G.-S.). — *The effect of bilgekeels on the rolling of lightships.*

Besson (P.). — *Les installations électriques d'un bateau-feu moderne.* (*Bulletin de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale*, Paris, mai 1932, 13 p., 8 fig.)

Bestic (A.-A.). — *An up-to-date lightship.* (*The nautical Magazine*, Glasgow, may 1907, p. 413-416.)

Boulvin (J.). — *Phare flottant « Wandelaar ».* (Article. *Annales des travaux publics de Belgique*, tome XLI, 1884.)

Cook (G.-C.). — *The evolutions of the light ship (n° 94 of the U. S. Lighthouse Service).* (*Amer. Soc. of Nav. Archts and Marine Eng^{rs}*, n° 8, déc. 1913.)

Dachs. — *Le bateau-feu « Le-Havre ».* (*La Nature*, 7 déc. 1912, p. 3, 2 fig.)

Degrand. — *Phares flottants de l'Angleterre.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1860.)

Douglass (Sir J.-N.). — *Seven Stones lightvessel.* (Proc. Inst. C. E., 1879.)

Dudebout. Voir **Pollard** et **Dudebout.** — *Théorie du navire.*

Idle (G.) et **Baker** (G.-S.). — *The effect of bilge-keels on the rolling of lightships.* (*Engineering an illustr. Weekly Journal*, 19 apr. 1912, p. 539-543, 15 fig.; *The Engineer*, 5 apr. 1912.)

Kenward (J.). — *Ships lights and collisions.* (Intern. Marit. Congress, London, 1893.)

Marcotte (Edmond). — *Les feux flottants.* (Article. *La Nature*, 1921.)

Pollard et **Dudebout.** — *Théorie du navire.* (Gauthier-Villars, Paris, 1890-1894.)

Ribière (Ch.). — *Les feux flottants.* (Congrès international des travaux maritimes, Paris, 1889.)

Ribière (Ch.). — *Les feux flottants : « Le Ruytingen ».* (*Annales des ponts et chaussées*, *déc.* 1892.) — *Les feux flottants. « Le Sandettié ».* (Br. in-8°. *Annales des ponts et chaussées*, 4e trim. 1902, 47 p., 3 pl. Bernard, éd., Paris, 1902.)

Seyrig. — *Les phares flottants. Description.* (Vol. in-8°. Chaix, Paris, 1883.)

White (Sir W.-H.). — *Naval architecture.* (J. Murray, London, 1882.)

White (Sir W.-H.). — *Gyroscopic steadying apparatus.* (*Trans. nav. arch.*, 1907.)

Rapports divers, notamment : Relation entre les caractères des feux et des signaux de brume qui leur sont associés. Note sur les feux flottants. (Congrès international des travaux maritimes, Paris, 1889.)

Specifications for screw steamers « Lilac » and « Columbine ». (Vol. in-4°. Lighthouse Establishment, U. S., 1891.)

Specifications for light-vessels n°s 51, 52, 53 et 54. (Vol. in-4°. Lighthouse Establishment U. S., Washington, 1891.)

Remplacement de six feux flottants par des bouées lumineuses. (Br. gr. in-4°. Rapport de la Commission spéciale. *Phares et balises.* Imprimerie Nationale, Paris, 1892, 70 p., 8 pl.)

Signaux des côtes. Bateaux-phares. Télégraphie sans fil. (Xe Congrès de navigation, Milan, 1905.)

Floating lights of inland waters. (*Scientific American*, 3 april 1909, p. 261-262, 8 fig.)

Bateau-baliseur « Paul-Leferme ». (*Le Yacht*, 15 mai 1909, p. 318.)

Bateau-feu. (*Le Yacht*, 29 mai 1909, p. 350.)

Bateaux-phares non gardés. Description des appareils à gaz pour la production des feux à éclipses. (*Mémoires Société des Ingénieurs civils de France*, sept. 1911, p. 479.)

Bateau-feu automobile « Elbe ». (*Annales des travaux publics de Belgique*, IV, août 1913, p. 822-823, anal. ; *The Engineer*, 3 janv. 1913.)

Bateau-feu de la barre de la Mersey. (*Engineer*, 18 juil. 1913, *C. R. aux A. P. C.*, V., 1913, p. 469.)

The Mersey bar lightship « Alarm ». (*The Engineer*, july 1913, p. 72-74, 6 fig. ; *Annales des ponts et chaussées*, 1913, p. 469, anal. ; *International marine Engineering*, octobre 1914.)

New lightvessel marking Royal Sovereign Schoals. (*Nautical Magazine*, London, oct. 1928, p. 377.)

Lightship new for Persian gulf. (D. H. A., apr. 1930.)

Dioptric apparatus a new type of for lightships. (D. H. A., aug. 1930.)

Feux flottants. (Catalogue. Etablissements Luchaire.)

Chapitre 11. — Signaux sonores

Armstrong (J.). — *Acetylene Fog Guns for Marine Signalling.* (D. H. A., nov. 1926, p. 30.)

Blondel (A.). — *Sur le balisage acoustique d'un alignement. Principe des dispositions d'émission des ondes sonores pour la production d'un plan de silence suivant un alignement donné et pour son balancement périodique.* (Broch. 21×31, Ronéo du Service central des phares et balises. Conférence de Londres, 1er déc. 1928, 12 p., 6 fig.)

Brazeley (Alex.). — *On Phonic Coast fogsignals* (*Proc. Inst. Civ. Eng.*). (In-12 rel. William Clowes and Sons, London, 1871, 37 p.)

Brazeley. — *Coast fog signals.* (Royal United Service Inst., 1872.)

Collinder (G.). — *Sur la confiance à accorder aux signaux de brume aériens.* (*Revue hydrograph.*, vol. II, 1, Monaco, mai 1929, p. 25-36.)

Estrada (R.). — *Los Faros ultra-acústicos.* (*Revista general de marina*, sept. 1926, p. 425-438.)

Gedye (N.-G.). — *Coast fog signals.* (Civ. and Mechan. Engin. Soc., London, 1905.)

Girette. — *Signaux ultra-sonores.* (Boulogne.)

Hart (M.-H.) et **Smith** (W.-W.). — *The principles of sound signalling.* (In-8°. Constable and C°, London, 1925, 139 p., 12 fig.)

Henry (I.). — *Fog signals.* (1877.)

Johnson (A.-B.). — *Sound's signals.* (*Appleton's Cyclopedia*, New-York, 1884.)

Körte. — *Signaux pour brouillard.* (Congrès de navigation, Dusseldorf, 1902.)

Livermore (W.-R.). — *Report upon fog signal experiments* (*Report of the Lighthouse Board*). (Gov. Printing Office, Washington, 1894.)

Marquart (E.-J.). — *A new system of sound signal in fog.* (Proc. U. S. navy Inst., Annapolis, jan.-feb. 1915.)

Ribière. — *Compressed air sound signals.* (Intern. Eng. Congress, London, 1893.)

Smith (W.-W.). — Voir **Hart** (M.-H.) et **Smith** (W.-W.) : *The principles of sound-signalling.*

Stevenson (Al.). — *On a dipping or fog apparatus for electric light in lighthouses.* (Br. in-8°. Londres, 1888.)

Stevenson (D. et C.), M. M. Inst., C. E. Engineers to the Clyde Lighthouses Trustees. — *A propos de l'essai d'un signal de brouillard résonnant à travers l'air et transmis simultanément par téléphonie sans fil.* (Article 21×33. D. et C. Stevenson, 84, George Str., Edinburgh. Conférence de Londres, 22 nd. december 1928, 4 p.)

Tyndall. — *On Sound.* (Longmans, London, 1875.) — *Report on fog signals.* (London, 1894.)

Wigham (J.-R.). — *On Marine fog signals.* (Dublin, 1877.)

Sirènes et signaux de brume. (*Annales industrielles,* 19 juin 1887.)

Trompettes pour signaux pendant les tempêtes. (*Bulletin de la Société d'encouragement,* juin 1889; *Génie civil,* 16 fév. 1889.)

An unattended lighthouse and fog signal at Guernesey in the English Channel. (*The Engineer,* E. N., vol. 63, n° 21, 8 april 1910, 16 may 1910, p. 604, fig.)

Phare avec signal acoustique sans gardien au large de Saint-Pierre (Ile de Guernesey). (*Génie civil,* 1910, p. 339-340, 6 fig.; A. P. C., fasc. 5, 3 sept. 1910, p. 179.)

An electric shriek to warn mariners. Detailed description of an electric siren for marine use. (*Scientific American,* 27 feb. 1915.)

Avertisseurs acoutiques. (Librairie Polytechnique, Ch. Béranger, Paris, 1924.)

Question relative à la description des signaux de brume. (*Revue hydrograph.,* V, III, n° 1, Monaco, nov. 1925, p. 185-186.)

Station de signal de brume sans gardiens de la balise Rosneath (Firth of Clyde). (*Nature,* London, 10 july 1926, p. 58.)

Operation of fog signals from a distance. (*Nature,* London, 10 july 1926, p. 58; 21 aug. 1926, p. 265.)

Le phare ultra-sonore et hertzien Langevin-Florisson. (*Bulletin technique du Bureau Veritas,* août 1926, p. 149-151.)

Phare ultra-sonore de Calais. (T. M. n° 14, 1927.)

Signaux ultra-sonores système Langevin, à l'entrée du port de Calais. (G. C., 1927, p. 194.)

Signal à ondes ultra-sonores pour le guidage des navires à l'entrée du port de Calais. (*Le Yacht,* mars 1927, p. 124-126; *La Revue maritime,* mai 1927, p. 700.)

Le phare ultra-sonore de Calais. (*La Revue maritime,* Paris, avril 1927, p. 481-492.)

Appareil à signaux de brume par ondes aériennes et sous-marines fonctionnant à bord du bateau-feu « Fladen » (Suède). (*Revue hydrograph.,* vol. V, n° 1, Monaco, mai 1928, p. 131-133.)

Signal de brume dirigé Duplex. (*Revue hydrograph.,* vol. V, n° 2, Monaco, nov. 1928, p. 157-161.)

Signaux phoniques. Extrait de « Die Schalltechnik ». (*Revue hydrograph.,* vol. VI, 1, Monaco, mai 1929, p. 185-189.)

Chapitre 12. — Signaux sous-marins

Allingham (W.). — *Submarine signalling.* (*Nautical Magazine*, july 1907.)

Atlas-Werke (Les), S.-A. — *Sur la portée d'écoute des signaux de son sous-marins.* (Broch. n° 79. *Les Atlas-Werke*, S. A., 1929, 9 fig.) — *Ueber die Hörweite von Unterwasserschallsignalen.* (22 × 28. Conférence de Londres.)

Bernay. — *Les signaux sonores sous-marins.* (*Yacht*, 26 oct. 1907, p. 673-674.)

Calfas (P.). — *Signal à ondes ultrasonores pour le guidage des navires à l'entrée du port de Calais.* (*Revue Maritime*, Paris, mai 1927.)

Cathcart (W.-L.). — *Inter-Ship Communication by submarine Signalling.* — (*Comments of the Fessenden oscillator and its use.*) (*Journal of the American Soc. of Naval Engin*, *New-York*, aug. 1914.)

Fay. — *History and development of submarine signalling.* (Proceed. Amer. Inst. of. Electr. Eng., july 1912.)

Girette. — *Signaux ultra-sonores. Expériences effectuées à Calais avec l'aide de la Chambre de commerce de ce port.* (Note broch. Imprimerie de Vaugirard, H.-L. Motti, directeur, impasse Ronsin, Paris, 21 oct. 1926, 24 p., 10 fig.)

Legrand (F.). — *Signaux phoniques sous-marins.* (*Revue maritime*, nov. 1907, p. 241-264, et déc. 1907, p. 479-502.)

Millet. — *Submarine signalling by sound.* (*Trans. Nav. Arch.*, 1905.)

Peck (F.). — *Unterwassersignale.* (*Hansa Deutsche Nautische*, n° 10, 1907.)

Peck (F.). — *Das Wesen und die Bedeutung der Unterwasserschallsignale.* (*Nauticus Jahrbuch*, 1907.)

Peck (F.). — *Submarine bell-signals.* (*Arch. für Post und Teleg. Berlin*, 1907, 443 p., 3 fig.; *Minutes of Proceedings of the Inst. of Civil Eng.* vol. 171, part. I, 1907-1908, p. 455.) (Abstracts of papers.)

Peck (F.). — *Submarine signalling.* (*The Engineer*, 11 jan.-16 aug. 1907, p. 155-156, 2 fig.)

Peck (F.). — *The Admiralty trials of submarine signal bells.* (*The Engineer*, 25 janv. 1907, p. 86.)

Peck (F.). — *Unterwasser Schallsignale ihre historische Ent. — Wicklung ihre Fortschritte und ihr gegenwärtiger Stand.* (*Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie.* A. H. M. 1907, Heft. 1, S 9-17 1 Tafel.)

Peck. — *Der heutige Stand des Unterwasser-Schallsignalwesens.* (A. H. M., märz 1909, p. 103-107 ; M. R. U., 1909, heft. 3, p. 289-293.)

Service (Jerry H.). — *La transmission du son à travers l'eau de mer.* (*Journal du Franklin Institute*, vol. 206, n° 6, déc. 1928; *Revue Hydrograph.*, vol. VI, n° 2, nov. 1929, p. 236-237.)

Die Leistungsfähigkeit der Unterwasser Schallsignale. (*Archiv. für Post und Telegraphie*, n° 2, 1908.)

Use of submarine signal bell in fog. (*Scientific American Suppl.*, 30 mai 1908.)

Neue Erfahrungen mit Unterwasserglockensignalen. (H. A. N., Heft 27 1909, p. 677; Bericht des Kapitäns D. H. Brummer vom Dampfer « Achai ».)

Stand des Unterwasser Schallsignalwesens. (In-8°. *Jahrbuch des Norddeutschen Lloyds Ausgabe*, II, 1909-1910, p. 475.)

Vorzügliche Resultate mit Unterwassersignalen. (H. A. N., Heft. 17 1909, S. 425.)

The application of electricity to submarine signalling. (*Electrical review*, 28 may 1909.)

Submarine signalling. Prescrit development of methods. (J. N. E., may 1909.)

Submarine sound signals a review of past and present achievement. (S. A. S., 8 jan. 1910, p. 18-19.)

Submarine sound signals. (*Marine Review*, june 1911, 1 fig.)

Submarine signalling. Illustrated description of a pneumatic submarine bell, stating the requirements for transmitting bellsignals and various methods used. (*Marine Eng. and Naval Arch.* 1st. part, Serial, may 1914.)

Segnalazioni sottomarine con l'oscillatore Fessenden. (*Il Politecnico-Milano*, 15 apr. 1915, p. 221.)

Submarine signalling. (*Scientific American Suppl.*, New-York, 11 sept. 1915, p. 168, fig.)

Appareil à signaux de brume par ondes aériennes et sous-marines fonctionnant à bord du bateau-feu « Fladen » (Suède). (*Revue hydrographique*, vol. V, n° 1, Monaco, mai 1928, p. 131-133.)

Signaux sous-marins. (Submarine Signal C°.)

Chapitre 13. — Signaux radioélectriques

Adams (O.-S.). — *Radio compass bearings.* (*Relèvement au radio-compas.*) (Sp. public. n° 75. Gov. Print. Office, Washington, 1921, 39 p.)

Aicardi. — *Nouvelle méthode d'alignement par ondes hertziennes.* (C. R., *Acad. des Sciences*, Paris, 30 janv. 1928; *Nature*, London, 10 march 1928, p. 405.)

Aicardi (Commandant). — *Repérage des directions fixes au moyen d'ondes hertziennes.* (Article. *Mémoires de la Société des Ingénieurs civils de France*, n°s 9, 10, septembre-octobre 1931, p. 1405 à 1414.)

Askim (P.). — *Radiophares tournants.* (*Norsk Tidsskrift for Sjövesen, Horten*, sept. 1931, p. 313-317.)

Bannerman Phillips. — *Wirelessly-controlled beacons.* (*Scientific American, New-York*, 21 nov. 1914, p. 425, fig.)

Barfield (R. H.) et **Smith Rose** (R.-L.). — *Systèmes pratiques pour trouver les relèvements par réception.* (In-8°. H. M. Stationery Office. Radio Research Board, London, 1923, 27 p., 11 fig.)

Barfield (R.-H.). Voir **Smith-Rose** (R.-L.). et **Barfield** (R.-H.). — *The effect of local conditions on a Radio-Direction-Finding Installation. The Effect of underground metal works, etc...*

Barfield. Voir **Smith-Rose** et **Barfield.** — *A discussion of the Practical systems of direction finding by reception.*

Barfield. Voir **Smith-Rose** and **Barfield.** — *On the cause and elimination of night errors in radio direction finding.*

Baudie (E.). — *Radiotélégraphie et radiotéléphonie. — Exposé général des applications maritimes. — Radiogoniométrie.* (In-8°. Société d'éditions Géograph. marit. et colon., Paris, 1926, 160 p.)

Bélin (E.). — *Un nouveau radiogoniomètre avec levé de doute.* (*L'onde électrique*, vol. III, 1924, p. 233.)

Berloty (B.). — *Note sur les coïncidences des secondes d'une pendule avec les signaux rythmés émis par un poste de T. S. F.* (*Bulletin géodésique*, Paris, janv., févr., mars 1931, p. 1-5.)

Bertin (Ch.). — *Sur la détermination du point par la radiogoniométrie.* (*C. R. Acad. des Sciences*, Paris, 31 août 1931, p. 394-395.)

Bertram Fox Hayes (Sir). — *The value of wireless Direction Finding.* (*Nautical Magazine*, London, 1925, p. 390-392.)

Besson (P.) et **Blondel** (A.). — *Radiogoniomètre du baliseur « Léon Bourdelles ». — Notice explicative et instructions.* (Notice 21 × 31. Ronéo du Service central des phares, 27 janv. 1927, 22 p., 9 fig.)

Besson (P.). — *Radiophare de Barfleur-Gatteville. — Notice explicative et instructions.* (Notice 21 × 31. Ronéo du Service central des phares, 24 janv. 1928, 25 p., 6 fig. et 1 schéma.)

Besson (P.). — *Dispositif de commande à distance par ondes électromagnétiques très courtes.* (Broch. 21 × 31. Ronéo du Service central des phares. Conférence de Londres, 18 déc. 1928, 10 p., 7 fig.)

Besson (P.). — *Dispositif de télécommande sur ondes ultra-courtes.* (*Onde électrique*, Paris, 1929, p. 319-365, 13 fig.)

Besson (P.). — *Procédés de radio-alignement.* (Article et br. in-8°. *Onde électrique*, n°s 10, 117, sept. 1931, p. 369 à 416, 48 p., 52 fig.)

Besson (P.). — *L'utilisation des ondes radioélectriques pour la signalisation maritime.* (Confér. *Annales des P. T. T.*, déc. 1931, p. 949 à 1015, 65 fig., 1 carte.)

Besson (P.). Voir A. **Blondel** et P. **Besson.** — *Le balisage radioélectrique des alignements.*

Besson (P.). Voir A. **Blondel** et P. **Besson.** — *Progrès récents réalisés dans les radiophares français.*

Blondel (A.). — *Les nouveaux radiophares français.* (Article. *Science et Vie*, 13, rue d'Enghien, Paris, févr. 1926, p. 91 à 102, 14 fig., dont 1 hors texte et 1 couleur ; et *Annales des P. T. T.*, juin 1926, p. 478-491.)

Blondel (A.). — *Sur les procédés de repérage, d'alignement par les ondes hertziennes et les radiophares de direction.* (*La Revue maritime*, mai 1927, p. 700, et *C. R. Acad. des Sciences*, Paris, 7 mars 1927, p. 561-564.)

Blondel (A.). — *Sur les radiophares tournants.* (*Revue maritime*, mai 1927, p. 700 ; *C. R. Acad. des Sciences*, Paris, 7 mars 1927, p. 721-723, et *Nature*, London, 30 apr. 1927, p. 658.)

Blondel (A.) et **Besson** (P.). — *Progrès récents réalisés dans les radiophares français.* (Br. 21 × 31. Ronéo du Service central, 5 déc. 1928, 7 p., Conférence de Londres.)

Blondel (A.). — *Les radiophares.* (Article. *Annales des ponts et chaussées*, VI. 1930, p. 227 à 369, 19 fig. et app.)

Blondel (André). — *Les Radiophares* (Extrait des *Annales des ponts et chaussées*, VI, 1930, n° 13). (Broch. 24 × 16. A. Dumas, 5, rue Jules-Lefebvre, Paris, 1931, p. 227 à 360, 41 fig., 9 phot., 1 carte.)

Blondel (A.) et **Besson** (P.). — *Le balisage radioélectrique des alignements.* (Br. in-4°. *Technique Moderne*, tome XXIII, n° 7, Dunod, 92, rue Bonaparte, Paris, 1er avril 1931, 12 p., 31 fig.)

Blondel (A.). Voir P. **Besson** et A. **Blondel.** — *Radiogoniomètre du baliseur « Léon-Bourdelles ».*

Bouasse (H.). — *Ondes hertziennes.* (In-8°. Delagrave, Paris, 1925, XXV+347 p.)

Bourgonnier. — *Marine and aerial navigation by leader cable and wireless.* (*Engineering abstracts*, *London*, oct. 1930, p. 217-218.)

Breuer (Regierungsbaurat), Berlin. — *Procédés de radiogoniométrie et leur emploi à la côte allemande. Uber Funkpeilverfahren und ihre Anwendung an der deutschen Küste.* (Compte rendu ronéotypé 21×30. *Reichsverkehrsministerium*, *Berlin.* Conférence de Londres, 1929, 37 p., 4 tableaux annexes.)

Casado (C.-F.). — *Radiofaros.* (R. O. P., 1927, n°s 16, 19, 21; 1928, n°s 6, 12, et 1929, n°s 14, 18, 19.)

Casado (C.-F.). — *Los radiofaros españoles.* (R. O. P., 1930, n°s 6, 15.)

Castro (F.-V. **de**). — *Recalados en tiempo de bruma.* (*Revista General de Marina*, enero 1928, p. 33-52.)

Collinder (P.). Voir **Renius** (Capitaine de vaisseau G.) et **Collinder** (P.). — *Sur une carte radiogoniométrique.*

Conway (John-S.). — *The United States Lighthouse Service* (Ed. 1923). (Government Printing Office, 1923, p. 46-51.)

David (P.). — *Les procédés radioélectriques pour le guidage des navires et des aéronefs.* (*Onde électrique*, 1930, et *Revue scientifique*, n°s 18 et 19, Paris, 1931, p. 553-592.)

David (P.). — *Les radio-communications modernes.* (In-8° 21×14. J.-B. Baillière et fils, 1932, 150 p., 72 fig.)

Dunmore (F.-W.) et **Engel** (F.-H.). — *Directive radio transmission on a wave length of* 10 *met.* (*Bureau of Standards Scientific Papers n°* 469, Washington, 1923.)

Dunmore (F.-W.) et **Engel** (F.-H.). — *Directive type of radio beacons and its application to navigation.* (*Bureau of Standards Scientific Papers n°* 480, Washington, 1924.)

Dunmore (F.-W.). Voir **Kolster** (Frd.-A.) et **Dunmore** (F.-W.). — *Le radiogoniomètre et son application à la navigation.*

E. C. M. — *Deviazoni dei rilevamenti R. G. per inclinazione longitudinale della nave.* (*Rivista marittima, Roma*, p. 645-648, 1 fig.) — *Rilevamenti R. G. a grandi distanze.* (*Loco citato*, p. 650-655.) — *Influenza dell'inclinazione della nave sui rilevamenti radiogoniometrici.* (*Loco citato*, sept. 1926, p. 665-669.)

Engel et **Dunmore.** — *Directive radio transmission on a wave length of* 10 *meters.* (*Bureau of Standards Scientific Papers n°* 469, Washington, 1923.)

Engel et **Dunmore.** — *Directive type of radio beacon and its application to navigation.* (*Bureau of Standards Scientific Papers n°* 480, Washington, 1924.)

Esau (A.). — *Drahtloses Peilen.* (*Telef. Zeitung*, IV Jahr, n° 23, mai-juni 1921.)

Falke. — *Uber praktische erfahrungen mit dem Telefunken Bord-peiler.* (*Annalen der Hydrog. u. mar. meteor.*, XII, Berlin, 1925, p. 399-400.)

Ferrié, Jouaust (R.), **Mesny** (R.), **Perot** (A.). — *Etudes sur la radiogoniométrie.* (*Comptes rendus* 172, 1921, p. 44; *Radioélectricité*, I, Paris, 1921, p. 477.)

Fischer (Dr F.). Voir **Maurer** (Dr H.) et **Fischer** (Dr F.). — *Die vom Schiff hervorgerufene Funkfehlweisung und ihre Kompensation.*

Fischer (F.-A.), **Michelssen** (F.) et **Passarge** (G.). — *Les courtes longueurs d'onde conviennent-elles à la radiogoniométrie?* (Transmission de M. Meyer). (Article. Extrait de *Annalen der Hydrog. u. mar. Meteor., Zeitschrift fur Seefahrt und Meereskunde* n° 10, 1926, 2 p., 21×31.)

Franklin (C.-S.). — *Short wave directional telegraphy.* (*Journal of Institution of Electrical Engineers*, 60, *London*, 1922.)

Girardeau (E.). — *Radiophares établis près de Brest pour la prévention des accidents de mer en temps de brume.* (*Le Génie civil*, 25 janv. 1913, p. 251, 5 fig. ; *Annales des ponts et chaussées*, I, 1913, p. 179, analyse.)

Gutton (C.). — *Les oscillateurs à fréquences très élevées et les radiocommunications par ondes très courtes.* (Br. in-4°. *Revue générale de l'électricité*, t. XXXII, 17 sept. 1932, p. 333-339.)

Herd (J.-F.). Voir **Watson Watt** (R.-A.) et **Herd** (J.-F.). — *An instantaneous directreading radiogoniometer.*

Hermardinquer (P.). — *Les phares hertziens et leurs récents perfectionnements.* (*La Nature*, Paris, 15 oct. 1927, p. 346-356.)

Hollingsworth (J.). — *Directive measurement with the R. A. F. system.* (*Radio Review*, 2, 1921, p. 297.)

Horton (C.-E.). — *Wireless direction finding in steel ships.* (*Journal of Inst. of Electr. Eng.* 61, *London*, 1923.)

Jouaust (R.). Voir **Ferrié, Jouaust** (R.), **Mesny** (R.), **Perot** (A.). — *Etudes sur la radiogoniométrie.*

Keen (B.). — *Direction and position finding by wireless* (*Radiogoniométrie et point par T. S. F.*). (Petit in-8°. The Wireless Press Ltd., London, 1925, 363 p., 250 photos et diagr.)

Kleikamp. — *L'exactitude du relèvement radiogoniométrique.* (*Marine Rundschau*, aug.-sept. 1926, p. 368-373.)

Kolster (Frd.-A.) et **Dunmore** (F.-W.). — *Le radiogoniomètre et son application à la navigation.* (*Scientific paper n° 428 of the U. S. Bureau of Standards*). (In-8°. Government Printing Office, Washington, 1922, 37 p., 49 fig. et photogr.)

Lieb (A.) et **Nitzsche** (D.). — *Funkpeilungen* (*Radiogoniométrie*). (E.-S. Mitter et Sohn, Berlin, 1926, 210 p.)

Mahnkopp (H.) et **Passarge** (G.). — *Funkpeilversuche auf kurzen Wellen* (*Recherches sur la radiogoniométrie à ondes courtes*). (*Annalen der Hydr.*, 15 feb. 1926, p. 36-40.)

Marconi's Wireless Telegraph C° Ltd. — *Revolving beam direction finder.* (1923.)

Marconi's Wireless Telegraph C° Ltd. — *Mémoire présenté par la Compagnie Marconi à l'occasion de la Conférence internationale sur les phares, Londres*, 1929. (Broch. n° 1106. Marconi House Strand, Londres, W. C. 2, Conférence de Londres, 1929, 14 p., 13 fig.)

Marcotte (Edmond). — *Les radiophares.* (*Revue scientifique*, 1925.)

Massenet (G.). — *Radiogoniomètres et radiophares.* (Gr. in-8°. Société d'éditions géographiques, maritimes et coloniales, Paris, 1921.)

Maurer (Dr H.). — *Kompensation der Funkbeschikungen am Bord-Funkpeiler.* (*Annalen der Hydrogr. u. mar. Meteor.*, IX, 1924, p. 210-213, et *Rivista marittima, Roma*, déc. 1924, p. 802-805.)

Maurer (Dr H.) et **Fischer** (Dr F.). — *Die vom Schiff hervorgerufene Funkfehlweisung und ihre Kompensation.* (*Annalen der Hydrographie*, janv. 1926, p. 13-19.)

Mesny (R.). — a) *Mesures. Radiogoniométrie. Propagation des ondes.* (In-8°. Chiron, Paris, 96 p.) — b) *Usage des cadres et radiogoniométrie.* (Même éditeur, 1925.) — c) *Les ondes très courtes.* (Même éditeur, 1925.)

Mesny (R.). Voir **Ferrié, Jouaust** (R.), **Mesny** (R.), **Perot** (A.). — *Etudes sur la radiogoniométrie.*

Michelssen (F.). Voir F.-A. **Fischer,** F. **Michelssen** et G. **Passarge.** — *Les courtes longueurs d'onde conviennent-elles à la radiogoniométrie?*

Montefinale (G.). — *Radiofaro transmettente a telai dirigibili incrocciati.* (*Rivista marittima, Roma*, nov. 1924, p. 507-515.)

Montefinale (G.). — *Il problema dei Radiofari.* (*Rivista marittima, Roma*, feb. 1925, p. 599-604.)

Montefinale (G.). — *Sul radiofaro Marconi.* (*Rivista marittima, Roma*, apr. 1925, p. 217-221.)

Montefinale (G.). — *Nuovi orientamenti nei Servizi radiomarittimi.* (*Rivista marittima, Roma*, sept. 1931, p. 149-154.)

Morse (A.-H.). — *Radio beam and broadcast. Its story and patents.* (E. Benn, London, 1925, 192 p.)

Nitzsche. — *Peilen auf grosse Entfernungen* (*Les relèvements à grande distance*). (Hansa, n° 5, 1925.)

Nitzsche (D.). Voir **Lieb** (A.) et **Nitzsche.** — *Funkpeilungen* (*Radiogoniométrie*).

Passarge (G.). Voir F.-A. **Fischer,** F. **Michelssen** et G. **Passarge.** — *Les courtes longueurs d'onde conviennent-elles à la radiogoniométrie?*

Passarge (G.). Voir **Mahnkopp** (H.) et **Passarge** (G.). — *Funkpeilversuche auf kurzen Wellen* (*Recherches sur la radiogoniométrie à ondes courtes*).

Perot (A.). Voir **Ferrié, Jouaust** (R.), **Mesny** (R.), **Perot** (A.). — *Etudes sur la radiogoniométrie.*

Putnam (G.-R.). — *Annual report of the Commissioner of lighthouses.* (Government Printing Office, Washington, 1921, p. 24-31.)

Putnam (G.-R.). — *Radio Fog Signals and their use in navigation in connection with the Radio-compass* (*Second Edition*) (contient une excellente bibliographie sur le sujet). (In-8°. Government Printing Office, Washington, 1924, 28 p., ill.)

Putnam (G.-R.). — *Radio fog signals for the protection of navigation : recent progress.* (*Proc. of the Nat. Acad. of Sc.*, vol. 10, n° 6, Washington, june 1924, p. 211-218.)

Putnam (G.-R.). — *Use of radio compass fast extending.* (*Motorship*, New-York, febr. 1926, p. 109-111.)

Putnam (G.-R.). — *Navigation by radio bearings.* (*Nautical Magazine, London*, déc. 1929, p. 494-496.)

Putnam (George). — *Radiophares et navigation à l'aide des radiophares.* (Depart. of Commerce Lighthouse Service. Government Printing Office, Washington, 1931, 42 p., cartes et ill.)

Reinius (Capitaine de vaisseau G.) et **Collinder** (P.). — *Sur une carte radiogoniométrique (Skagerrak, Kattegat).* (Article. *Revue hydrographique*, t. I, n° 2, Monaco, mai 1924, p. 119-122, carte.)

Robinson (J.). — *A method of direction finding of wireless waves and its application to aerial and marine navigation.* (*Radio-Review*, 1920, p. 265-275.)

Siméon (Dr. G.). — *Su alcuni metodi per la determinazione del punto con rilevamenti radiogoniometrici.* (*Rivista marittima*, gennaio 1926, p. 77-107.)

Slee (J.-A.). — *Development of the Bellini-Tosi system of direction finding in the British Mercantile marine.* (*Journal I. E. E.*, vol. LXII, 1924, p. 453.)

Slee (J.-A.). — *Wireless as an aid to navigation.* (*The Marine Observer, London*, jan. 1926, p. 6-10.)

Smith-Rose (R.-L.). — *On the electromagnetic Screening of a Triode Oscillator.* (*Proc. Phys. Soc.*, 34, 1922, p. 127-138.)

Smith-Rose (R.-L.) and **Barfield** (R.-H.). — *The Effect of local conditions on a radio Direction-Finding Installation.* (*Journal I. E. E.*, 1922, p. 61, 179-191.) — *The Effect. of Under-Ground Metal Work, etc.* (*Wireless World and Radio-Review*, 11, 1922, p. 165-171.)

Smith-Rose. — *Modern progress in radio direction-finding.* (*Year Book of wireless Telegraphie and Telephonie*, London, 1923, p. 77-100.)

Smith-Rose et **Barfield.** — *A discussion of the Practical Systems of direction finding by reception.* (Special report n° 1. *Radio Research Board*, London, 1923.)

Smith-Rose. — *The effect of the Shape of the transmitting aerial upon Observed bearings on a radio direction Finder.* (*J. Inst. Elect. Eng.*, 62, 1924, p. 957-963.)

Smith-Rose. — *The reliability of direction finding for navigation purposes.* (*Wireless Year Book*, 1924, p. 586-591.)

Smith-Rose (R.-L.). — *Variations of apparent bearings of radio transmitting Stations.* — Part. I. *Observ. on fixed station. febr.* 1921, *march* 1922. *Radio Research Board*, 1924, 96 p., 40 fig., 1 pl.) — Part. II. *Observ. on fixed stations, march* 1922-*april* 1924. (Special report n° 3. *Radio Research Board. H. M. Stationery Office*, London, 1925, VIII, 107 p., 30 fig., 1 pl.) — Part. III. *Observ. on Ship and Shore transmitting stations, nov.* 1922-*march* 1924. (*H. M. Stationery Office*, London, 1926, 52 p., 12 fig., 1 pl.)

Smith-Rose. — *Coastal errors in radio direction finding.* (*Nature*, London, 19 sept. 1925, p. 426-427.)

Smith-Rose (R.-L.). — *The progress of radio direction finding during* 1924. (*Wireless Year book*, 1925, p. 543-547.) — *Laws, regulations and procedure relating to direction-finding.* (*Loco citato*, 1925, p. 548-565.)

Smith-Rose (R.-L.). — *The Progress of directional wireless communication.* (*Nature*, London, 16 janv. 1926, p. 90-92.)

Smith-Rose et **Barfield.** — *On the cause and elimination of night errors in radio direction finding.* (*Nature*, London, 1 mai 1926, p. 644.)

Smith-Rose (R.-L.). — *On the cause and elimination of night errors in radio direction finding.* (*Inst. of Electr. Eng.*, London, 5 may 1926.)

Smith-Rose (R.-L.). — *A study of radio direction finding. Radio Research. Special report n° 5.* (In-8°. *H. M. Stationery Office, London*, 1927, V + 37 p.)

Smith-Rose (R.-L.). — *An investigation of a rotating radio beacon.* (*H. M. Stationery Office*, London, 1928.)

Smith-Rose (R.-L.). — *The rotating wireless beacon and navigation.* (*Nautical Magazine*, London, aug.-sept. 1929, p. 109-114, 203-206.)

Smith-Rose. — *Radio direction finding by transmission and reception.* (*Nature, London*, 5 april 1930, p. 530-532.)

Smith-Rose (R.). — *Le radiophare tournant d'Orfordness et ses applications à la navigation.* (*Special Report n°* 10 *of the Radio Research Board*). (In-8°. *His Majesty's Stationery Office*, 1931, 14 p., fig., phot.)

Smith-Rose (R.-L.). Voir **Barfield** (R.-H.) et **Smith-Rose** (R.-L.). — *Systèmes pratiques pour trouver les relèvements par réception.*

Stevenson (D. et C.). M. M. Inst. C. E. Engineers to the Clyde Lighthouses Trustees. — *A propos de l'essai d'un signal de brouillard résonnant à travers l'air et transmis simultanément par téléphonie sans fil.* (Article 21 × 33. D. et C. Stevenson, 84, George Str. Edinburgh. — Conférence de Londres, 22 nd, december 1928, 4 p.)

Taylor (A.-H.). — *Variation in direction of propagation of long electromagnetic waves.* (*Scientific papers of the Bureau of Standards.* Washington, 1919.)

Telefunken. — *Le radiogoniomètre E. 358 N. Gamme de longueurs d'onde : 575-1.300 m.* (*Der Funkpeiler E. 358 N. Wellenbereich :* 575-1.300 m.) (Broch. 21 × 30. *Telefunken Gesellschaft für Drahtlose Telegraphie. Hallesches Ufer* 12 *Berlin S. W. II*, Conférence de Londres, février 1929, 7 p., 4 fig.)

Telefunken. — *Les Radiophares : type S-297-N* (30 *watts*) ; *type S-298-N* (200 *watts*) ; *type S-299-N* (750 *watts*). *Système Telefunken. Die Funk-Feuer : type S-297-N* (30 *watts*) ; *type S-298-N* (200 *watts*) ; *type* S-299-*N* (750 *watts*). *System Telefunken.* (Broch. 21 × 30. *Telefunken Gesellschaft für Drahtlose Telegraphie.* (*Hallesches Ufer* 12, *Berlin S. W.* 11. Conférence de Londres, mars 1929, 19 p., 15 fig.)

Thurn (H.). — *Die Funken telegraphie im Nebelsignaldienst.* (Schiffbau, Berlin, 27 janv. 1915.)

Vries (P.-T. de). — *Tables pour les relèvements radiogoniométriques.* (*De Zee. — Le Helder*, avril 1925, p. 256-276.)

Walter (L.-H.). — *Directive Wireless Telegraphy. Direction and Position Finding.* (In-12°. Isaac, Pitman et Sons, London, 1921, 124 p., 57 ill.)

Watson Watt (R.-A.). — *The directional recording of atmospherics.* (*Inst. of Electr. Eng.*, déc. 1925.)

Watson Watt (R. A.). and **Herd** (J.-F.). — *An instantaneous direct-reading radiogoniometer.* (*Inst. of Electr. Engin*, fébr. 1926.)

Wedemeyer (A.). — *Funkortung mit dem Bordfunkpeiler.* (*Marine Rundschau Heft* 7, 1924.)

Wedemeyer. — *Genauigkeit der Funkpeilungen « Die Kommandebrücke ».* (*Seefahrt X*, 1925.)

Wedemeyer. (A.). — *Tafeln zur Funkortung. Tables radiogoniométriques.* (R. Oldenburg, München et Berlin, 1925, VIII + 148 p.)

Weiss (E.-H.). — *Les routes radioélectriques, système Loth.* (*La Nature*, Paris, 1er janv. 1930, p. 16-24.)

Signaux des côtes. Bateaux-phares. Télégraphie sans fil. (X° Congrès de navigation. Milan, 1905.)

La création des phares hertziens en France. (*Revue de la Ligue maritime belge*, 15 sept. 1911.)

The problem of beacons stations. (*W. World and R. Review*, 10 déc. 1924, p. 330-334.)

Funkpeilungen der deutschen Funkpeilstellen an der Noordsee. (*Hansa*, n° 21, 1925.)

The Admiralty list of Wireless signals, including details of direction finding, fog signals, etc... (*Grande-Bretagne*, London, 1925, p. 6.)

Radio aids to navigation. (H. n° 205. Hydr. Off. U. S. A., Government Printing Office, Washington, 1925.)

Phare tournant T. S. F. Marconi. (*Technique Moderne*, Paris, 15 mai 1925, p. 310-311.)

El radiofaro de onda corte de South Foreland. (*Revista General de Marina*, Madrid, nov. 1925, p. 738-743.)

Ia. *Funkpeilungen.* (*Nautischer Funkdienst*, 1926.)

IIa. *Funkbaken Signale.* (*Marineleitung*, Berlin.)

Exemple de portée atteinte en radiogoniométrie. (*The nautical Magazine*, mars 1926, p. 274.)

Déviations des radiophares et des radiocompas. (*Revue hydrographique*, vol. III, n° 2, Monaco, juil. 1926, p. 206-213.)

Le phare ultra-sonore et hertzien Langevin-Florisson. (*Bulletin technique du Bureau Veritas*, août 1926, p. 149-151.)

Types de radiophares américains. — Photographies et notice. (1927.)

Radio Beacons. (*The nautical Magazine*, Glasgow, mai 1927, p. 462.)

Convention radiotélégraphique internationale et règlements généraux et particuliers signés à Washington le 25 novembre 1927. — Règlement général avec suppléments. (In-8°. Publié par His Majesty's Stationery Office, London, 1928, 172 p.; voir *Revue hydrographique*, vol. VI, n° 2, nov. 1929, p. 197-200.)

The rotating loop wireless beacon. (*Nature*, London, 23 june 1928, p. 1000.)

Regulations for international radio communications. (*Nature*, London, 15 sept. 1928, p. 420.)

Les radiophares aux Etats-Unis. (*Mer et colonies*, Paris, déc. 1928, p. 21.)

Wireless beacon at Start Point. (*Nature*, London, 8 déc. 1928, p. 898.)

Les applications de la radiotechnique au Service des phares néerlandais. — Communication du Service des phares néerlandais. (Broch. Ronéo du Service des phares de Hollande. Conférence de Londres, 1929, 33 p., 12 fig.)

La radiotélégraphie dirigée employée comme auxiliaire de la navigation. (*Revue hydrographique*, vol. VI, n° 1, Monaco, mai 1929, p. 155-161.)

Radiosignaux (*à l'usage des navigateurs*). (In-8° rel. Service hydrographique de la marine. Imprimerie Nationale, Paris, 1929, 457 p.) — *Fascicule des corrections.* (Br. in-8°, 1930, 116 p.)

Le Service des phares et balises et ses rapports avec la T. S. F. — Annuaire de l'Industrie française radioélectrique. (Vol. grand in-8°. Syndicat professionnel des industries radioélectriques, Paris, 1930, p. 16 à 19, 3 ill.)

Radiogoniométrie. (*Nature*, London, 14 june 1930, p. 90.)

Note di Radiogoniometria applicata. (*Rivista marittima*, Rome, nov. 1930, p. 171-185.)

Automatic wireless Beacons on the Uruguayan coast. (*Nature*, London, 8 aug. 1931, p. 218.)

a) *Le service des phares et balises et ses rapports avec la télégraphie et la téléphonie sans fil.* — b) *Radiophares d'Europe.* — c) *Règlements et conférences concernant la T. S. F.* (In-4° relié. *Annuaire de l'Industrie française radioélectrique*, 1932, p. 17-18, 2 phot., 1 carte; p. 83-86, 251-388, 1 carte.)

The importance of the Radio compass (en allemand). (Maschke-S. S. Westphalia-Hamburg Amerika Linie. Printed as a separate pamphlet from Der Pilot.)

Liste des Stations de signaux radio-télégraphiques. (*Service hydrographique de France*, Paris.)

Chapitre 14. — Signaux divers

Niblack (Contre-amiral en retraite A.-P.). — *Résumé des éléments relatifs aux signaux côtiers accompagné de propositions concernant leur unification.* Publication spéciale n° 15. (Broch. 275×185. Bureau hydrographique international. Imprimerie Chêne, à Monaco, rue Grimaldi, avril 1926, 46 p., 24 pl.)

Niblack (Contre-amiral en retraite A.-P.). — *Résumé des éléments relatifs aux signaux de port accompagné de propositions concernant leur unification.* (Broch. 275×185. Bureau hydrographique international. Imprimerie Chêne, à Monaco, rue Grimaldi, juillet 1926, 61 p.)

Codigo de Signaes (Brésil). (1898.)

Versuche mit verschiedenen Systemen von Nacht-Sturmsignalen an der deutschen Küste. (A. H. M., märz 1910, p. 97-98.)

Signaux de détresse ou d'appel des phares isolés en mer ou des feux flottants. Instructions. (Br. in-8°. *Service des phares et balises.* Imprimerie Nationale, Paris, 1912, 5 p.)

Compte rendu de la Conférence relative au balisage et aux signaux de port, tenue à Monaco, du 3 au 6 décembre 1925. (Broch. 24×16. Bureau hydrographique international. Imprimerie Chêne, à Monaco, décembre 1925, 14 p.)

Champ d'expérimentation pour signaux maritimes près de Berlin. (*Revue hydrographique*, vol. V, n° 2, Monaco, nov. 1928, p. 155-156.)

Résultats des essais effectués dans le port de La Corogne avec le câble Loth. Extrait de *Revista general de Marina*, Madrid (octobre 1928). (*Revue hydrographique*, vol. VI, n° 1, Monaco, mai 1929, p. 219-223.)

Chapitre 15. — Matières, outillages et agrès

Alheilig. — *Corderie (cordes et cordages).* (*Encycl. des aide-mémoire.*)

Appert et **Henrivaux.** — *Verre et verrerie.* (Gauthier-Villars, 1894.)

Henrivaux. — Voir **Appert** et **Henrivaux** : *Verre et verrerie.*

Chaînes-câbles. Fourniture. Devis et cahier des charges. (In-8° rel. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1891, 1900, 17 p., 2 pl.)

Cordages (en chanvre et en manille). — Devis et cahier des charges pour fourniture. (In-8° rel. Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1891, 1900, 1908, 12 p.)

Fourniture de chaînes-câbles et de leurs accessoires. Devis et cahier des charges. (In-8°. Ministère des travaux publics, Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1911, 17 p., fig. et pl.)

Huiles minérales. Fourniture. Devis et cahier des charges. (In-8°. Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1895, 1900, 32 p.)

Fournitures d'huiles minérales pour le Service des phares pendant les années 1911, 1912, 1913. *Devis et cahier des charges.* (In-8°. Ministère des travaux publics, Service des phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1911, 17 p., fig. et pl.)

Chapitre 16. — Questions budgétaires et économiques

Allard (E.). — *Service des phares en France, aux Etats-Unis et en Angleterre. (Comparaison de quelques dépenses relatives au).* (A. P. C., 1880.)

Reynaud (Léonce). — *Détail des dépenses du Service de l'éclairage des côtes de France.* (Br. in-4°. Phares et balises. Imprimerie Nationale, Paris, 1860.)

Chapitre 17. — Unification des caractéristiques de l'éclairage et du balisage

Blondel (A.) et **Rouville** (A. de). — *Principaux progrès de la signalisation maritime et unification de ses caractères.* (Br. in-8°. XIII° Congrès international de navigation, 1923, 34 p., 1 pl.)

Browne (Harold). Voir **Stevenson** (D.-Alan) et **Browne** (Harold). — *Principaux progrès de la signalisation des côtes. Unification de ses caractères.*

Butterfield. — Voir **Hood** (D.-W.), **Butterfield**, **Curtis** (W.-J.) et **Steel** (Robert) : *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes. Unification de leurs caractères.*

Collinder (P.). — *Internationellt utprickungssystem* (*système de balisage international*). (*Nautisk Tidskrift*, Göteberg, nov.-déc. 1925, p. 400-405 ; mars 1926, p. 92-100.)

Curtis (W.-J.). Voir **Hood** (D.-W.), **Butterfield**, **Curtis** (W.-J.), et **Steel** (Robert). — *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes. Unification de leurs caractères.*

Estrada (Capitán de fragata Rafael). — *La Conferencia internacional de Lisboa de balizamiento y alumbrado de costas.* (*Extrait de la « Revista General de Marina »*). (Br. 17×24. Imprenta del ministerio de marina, Madrid, 1931, 44 p.)

Fleischer. — *Relation entre les caractères des feux et des signaux de brume qui leur sont associés.* (Br. in-8°. Congrès international des travaux maritimes. Lahure, Paris, 1889.)

Goslinda (C.). — *Unification of buoyage and coast lighting.* (*De Zee, Le Helder*, sept. 1930, p. 578-593.)

Hood (D.-W.). — *Principaux progrès de l'éclairage et du balisage des côtes. Unification des caractères de la signalisation maritime. Rapport général.* (Br. in-8°. XIII° Congrès de navigation, Londres, 1923, 37 p.)

Hood (D.-W.), **Butterfield**, **Curtis** (W.-J.) et **Steel** (Robert). — *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes. Unification de leurs caractères.* (XIII° Congrès intern. de navigation, Londres, 1923, 45 p., 2 pl.)

Ishikawa (Dr Genji). — *Principaux progrès de la signalisation maritime des côtes. Unification de ses caractères.* (Br. in-8°. XIII° Congrès intern. de navigation, Londres, 1923, 10 p.)

Lundeberg (Folke). — *Principaux progrès de l'éclairage et du balisage des côtes. Unification de leurs caractères.* (Br. in-8°. XIII° Congrès intern. de navigation, 1923, 15 p.)

Luria (A.). — *Principaux progrès de la signalisation maritime. Unification de ses caractères.* (Br. in-8°. XIII[e] Congrès international de navigation, Londres, 1923, 59 p., 2 pl.)

Niblack (Contre-amiral). — *Résumé des éléments relatifs à l'uniformisation du balisage et de l'éclairage des bouées.* Publication spéciale n° 6. (Br. 185×275. Bureau hydrographique international. Imprimerie Chêne, à Monaco, rue Grimaldi, août 1925, 45 p., 9 pl.)

Niblack (Contre-amiral). — *Résumé complémentaire des renseignements relatifs à l'uniformisation du balisage et de l'éclairage des bouées.* Publication spéciale n° 6 A. (Br. 185×275. Bureau hydrographique international. Imprimerie Chêne, à Monaco, rue Grimaldi, octob. 1925, 41 p.)

Niblack (Contre-amiral). — *Eléments relatifs à l'uniformisation du balisage.* (*Revue hydrographique*, vol. III, n° 1, Monaco, nov. 1925, p. 99-138, planches.)

Niblack (Contre-amiral). — *Unification des signaux d'avertissement de tempête.* (Publication spéciale n° 82. Bureau hydrographique international. Imprimerie Chêne, à Monaco, 1926.)

Niblack (Contre-amiral en retraite A.-P.). — *Résumé des éléments relatifs aux signaux côtiers accompagné de propositions concernant leur unification.* Publication spéciale n° 15. (Broch. 275×185. Bureau hydrographique international. Imprimerie Chêne, à Monaco, rue Grimaldi, avril 1926, 46 p., 24 pl.)

Niblack (Contre-amiral en retraite A.-P.). — *Résumé des éléments relatifs aux signaux de port accompagné de propositions concernant leur unification.* (Broch. 275×185. Bureau hydrographique international publ., sp. n° 16. Imprimerie Chêne, à Monaco, rue Grimaldi, juillet 1926, 61 p.)

Phaff (J.-M.). — *Unification du balisage.* (*Revue hydrographique*, vol. III, n° 2, Monaco, juillet 1926, p. 55-60.)

Putnam (George-R.). — *Principaux progrès et unification de la signalisation maritime.* (Br. in-8°. XIII[e] Congrès international de navigation, 1923, 15 p.)

Ribière (Ch.). — *Adoption internationale de règles uniformes concernant l'éclairage et le balisage.* (Association internationale de la marine, Monaco, 1901.)

Rouville (A. **de**). Voir **Blondel** (A.) et **Rouville** (A. **de**). — *Principaux progrès de la signalisation maritime et unification de ses caractères.* (Br. in-8°. XIII[e] Congrès intern. de navigation, 1923, 34 p., 1 pl.)

Rouville (A. **de**). — *Travaux de la Commission du balisage.* (Vol. 27×19. Bureau hydrographique international, Monaco. Imprimerie Robaudy, Cannes, oct.-nov. 1926, 4 p., 132 à 135.)

Rouville (A. de). — *Document C. 817 M. 378, 1932, VIII, S. D. N. Organisation des communications et du transit. Système uniforme de balisage. Projet de règlement et note explicative. Etablis par le Service des phares français relatifs à : 1° un système uniforme de balisage latéral; 2° un système uniforme de balisage cardinal.* (Br. 21×33. Société des Nations. Imprimerie Grandchamp, 1er déc. 1932, 7 p.)

Serret (Mauro) y **Mirete.** — *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes; unification (standardisation) des caractères de la signalisation maritime. (XIIIe Congrès international de navigation, Londres* 1923). (Br. Société anonyme belge d'imprimerie, 3, rue des Ateliers, Bruxelles, 25 oct. 1922, 21 p., 1 pl.)

Serret (M.) y **Mirete.** — *Principaux progrès et unification de la signalisation maritime.* (Br. in-8°. XIIIe Congrès international de navigation, Londres, 1923, 23 p., 2 pl.)

Steel (Robert). Voir **Hood** (D.-W.), **Butterfield, Curtis** (W.-J.) et **Steel** (Robert). — *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes. Unification de leurs caractères.*

Stevenson (D.-Alan) et **Browne** (Harold). — *Principaux progrès de la signalisation des côtes. Unification de ses caractères.* (Br. in-8°. XIIIe Congrès international de navigation, Londres, 1923, 36 p., 2 pl.)

Urbain (F.). — *Principaux progrès et unification de la signalisation maritime.* (XIIIe Congrès international de navigation, Londres, 1923, 6 p.)

Vloten (Van **Braam** Van), (P.). — *Principaux progrès de l'éclairage et du balisage des côtes. Unification de leurs caractères.* (Br. in-8°. XIIIe Congrès international de navigation, Londres, 1923, 11 p., 2 pl.)

Report of the Conference for a uniform system of buoyage. (Eyre and Spottiswode, London, 1883.)

Rapports divers, notamment : relation entre les caractères des feux et des signaux de brume qui leur sont associés. Note sur les feux flottants. (Congrès international des travaux maritimes, Paris, 1889.)

Rapports divers et notamment : A uniform system of buoys and beacons. (Vol. III. International Marine Conference, 1889, p. 331-345; Gov. Print. Office, Washington, 1890.)

Feux et signaux. Notes diverses, notamment : Projet pour l'emploi systématique du caractère des feux et des signaux de brume dans les mers intérieures. (Congrès de Copenhague, 1902.)

Verzeichniss der Leuchtfeuer aller Meere, nebst Verzeichnis der Zeitsignalstationen. (In-8° Hrsg von dem Reichs-Marineamt Abgeschlossen. Mittler, Berlin, 1 dez. 1908, 1909.)

A unique system of illumination for harbour channels. (Scientific American, 21 march 1908; Z. O. I., n° 36, 4 sept. 1908, S. 586; O. W., 12 juni 1909, S. 378.)

Système international pour le balisage des côtes et des ports. (*Revista maritima brazileira*, nov. 1909.)

Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes; unification (standardisation) des caractères de la signalisation. (XIII[e] Congrès de navigation, Londres, 1923.)

Bouées et balises diverses (pays européens et méditerranéens). (Broch. 32 × 22 ronéotypée. Bureau hydrographique international, à Monaco, 1925, 21 p.)

Document C. 27. M. 17. 1925. VIII-S. D. N. — Comité technique pour le balisage et l'éclairage des côtes. P. V. 1[re] session, tenue à Paris, du 2 au 6 décembre 1924 (avec annexes). (Broch. 21 × 33. Société des Nations. Imprimerie Kundig, 20 janv. 1925, 31 p., 3 fig.)

Compte rendu de la conférence relative au balisage et aux signaux de port, tenue à Monaco, du 3 au 6 décembre 1925. (Broch. 24 × 16. Bureau hydrographique international. Imprimerie Chêne, à Monaco, décembre 1925, 14 p.)

Document C. 73. M. 36. 1926, VIII, Société des Nations. — Comité technique pour le balisage et l'éclairage des côtes. — Procès-verbal de la 2[e] session, tenue à Monaco, du 3 au 6 novembre 1925 (avec annexe). (Broch. 21 × 33. S. D. N. Imprimerie J. de G., 18 fév. 1926, 39 p., 8 fig.)

Uniformity in buoyage and buoy lighting. (*The Nautical Magazine*, London, aug. 1926, p. 140-143.)

Uniformity in buoyage and other navigational aids. — Department of Commerce. Lighthouse Service. Bulletin, vol. III, n° 35. (Extrait 23 × 15. Issued monthly by Lighthouse Service, Washington, 1[er] nov. 1926, 4 p.)

Document C. 621. M. 242. 1926, VIII, Société des Nations. — Comité technique pour le balisage et l'éclairage des côtes. — Procès-verbal de la 3[e] session, tenue à Stockholm, du 3 au 13 août 1926 (avec annexe). (Broch. 21 × 23. S. D. N. — Presses Universitaires, 9 nov. 1926, 19 p. 1 fig.)

Document C. C. T. 260, Société des Nations. — Comité technique pour le balisage et l'éclairage des côtes. Rapport général sur les dispositions arrêtées, avec 3 annexes constituant divers règlements adoptés (Stockholm). (Broch. 21 × 33. S. D. N. — Imprimeries Atar et Chambéry, 11 nov. 1926, 22 p. 14 fig.)

Document C. 87. M. 36, 1927, VIII, Société des Nations. — Rapport du Comité technique pour le balisage et l'éclairage des côtes et documents connexes. (Broch. 21 × 33. S. D. N. — Imprimeries Atar et Chambéry, 2 mars 1927, 27 p. 18 fig.)

A uniform system of navigation marks and port signals. (*The Nautical Magazine*, Glasgow, may 1927, p. 389 à 391.)

Document C. 59. M. 34, 1929, VIII, Société des Nations. — Commission consultative et technique des communications et du transit. Rapport général et propositions du Comité technique pour le balisage et l'éclairage des côtes. Session de Gênes du 8 au 15 février 1929. (Broch. 21 × 33. S. D. N. — Imprimerie Kundig, 20 fév. 1929, 36 p., 13 fig. et 3 pl.)

Document C. 634. M. 253, 1930, VIII, Société des Nations. — Conférence pour l'unification du balisage et de l'éclairage des côtes (*Lisbonne, 6-23 octobre 1930*) : *1° accord relatif aux signaux maritimes; 2° accord sur les bateaux-feux gardés se trouvant hors de leur poste normal; 3° recommandations sur les caractères des phares et sur les radiophares; 4° acte final de la Conférence* (anglais et français). (Broch. 21 × 33. S. D. N. — Imprimerie Kundig, 8 nov. 1930, 23 p.)

Document C. 163. M. 58, 1931, VIII, Société des nations. — Comptes rendus et textes relatifs à la conférence pour l'unification du balisage et de l'éclairage des côtes, tenue à Lisbonne, du 6 au 23 octobre 1930. (Broch. 21 × 33. S. D. N. — Imprimerie Darantière, Dijon, 28 fév. 1931, 106 p., 5 pl., 2 cartes.)

Proposed international Unification of Buoys and Lights. (*Nautical Magazine*, Glasgow, mai 1931, p. 400-404.)

Document C. 417. M. 173, 1931, VIII, Société des Nations. — Commission consultative et technique des communications et du transit. — Procès-verbal de la 16° session, tenue à Genève, du 28 mai au 2 juin 1931. *Résultats de la conférence pour l'unification du balisage et de l'éclairage des côtes, tenue à Lisbonne, du 6 au 23 octobre* 1930. — *Vœu concernant la gamme des fréquences réservées aux radiophares.* (Broch. 21 × 33. S. D. N. — Imprimerie Darantière, Dijon, 15 juillet 1931, p. 33 à 35.)

Document C. 978. M. 543, 1931, VIII, Société des Nations. — Organisation des communications et du transit. — Système uniforme de balisage latéral. — Propositions du Gouvernement de Sa Majesté dans le Royaume Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord. (Broch. 21 × 33. S. D. N. — Imprimerie Kundig, 1er déc. 1931, 6 p., 1 carte.)

Unification du balisage. (*Revue hydrograph.* IX, n° 1. Bureau hydrographique international, Monaco, mai 1932, p. 197-201.)

Document C. 531. M. 265, 1932, VIII, Société des Nations. — Commission consultative et technique des communications et du transit. Compte rendu des travaux de la 17° session tenue à Genève du 1er au 4 juin 1932. *Unification du balisage.* (Broch. 21 × 33. S. D. N. — Imprimerie Grandchamp, Annemasse, 23 juin 1932, p. 29-30.)

Système de balisage et d'éclairage des bouées du monde. (3 feuilles. Bureau hydrographique international. — Imprimerie Chêne, à Monaco.)

Chapitre 18. — Clauses et règlements

Fresnel (Léonor). — *Clauses et conditions générales de l'entreprise de l'éclairage des phares et fanaux des côtes de France.* (Vol. in-4°. Impr. Royale, Paris, 1825.)

Fresnel (Léonor). — *Instruction pour le service des phares lenticulaires.* (Vol. in-4°. Impr. Royale, Paris, 1835.)

Fresnel (L.). — *Instruction sur l'organisation et la surveillance du service des phares et des fanaux des côtes de France.* (In-8°. Impr. Royale, Paris, 1842.)

Reynaud (Léonce). — *Instruction pour le service des phares lenticulaires.* (Br. in-4°. Impr. Impériale, Paris, 1860.)

Reynaud (Léonce). — *Règlement des gardiens des phares et fanaux des côtes de France.* (Br. in-4°. Impr. Impériale, Paris, 1860.)

Reynaud (Léonce). — *Instruction sur le service des fanaux.* (Br. in-4°. Impr. Impériale, Paris, 1860.)

Laws, rules, regulations of the light-house establishment of the United States. (Br. in-8°, 1852.)

Light-house establishment Instructions. (Br. in-8°. New-York, 1853.)

Reglamento de las escuelas practicas de faros en España. (Vol. in-8°. Madrid, 1856.)

Instructions to Lightkeepers (Northern Lighthouse service) (fourth ed.). (Vol. in-8°. Neill and C°, Edinburgh, 1879, 157 p.)

Instruction sur le service météorologique des phares. (Br. in-4°. *Phares et balises.* Imprimerie Nationale, Paris, 1881, 10 p.)

Instructions to lightkeepers. (24 × 31. United States Light-house Establishment Gov. Print. Office, Washington, july 1881, 99 p., 11 pl.)

Medical directions for the use of light keepers (Northern lighthouses) (Third ed.). (Vol. in-8°. Neill and C°, Edinburgh, 1881, 49 p.)

Protection du balisage dans les eaux maritimes. (Loi du 27 mars 1882 modifiée : art. 3 remplacé par nouveau texte, loi du 15 mars 1927.)

Service instructions and regulations. — Trinity House, London, 1890, August. (Vol. in-8°. Eyre and Spottiswoode, London, 1890, 102 p.)

Eclairage à l'huile. Instructions générales. (Vol. in-8° rel. Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1890, 61 p., 7 fig.)

Eclairage à l'huile. Instructions résumées. (In-8° rel. Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1890, 34 p.)

Règlement du balisage. (In-8° rel. Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1890, 21 p., 2 pl.)

Bibliothèque des gardiens (Règlement). (Br. in-8°. Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1893, 7 p.)

Agents des phares et balises. (In-8° rel. Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1894, 20 p.)

Instructions sur le balisage. (In-8° rel. Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1898, 146 p., 2 pl.)

Règlement des signaux de marée. (Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1898, 6 p., 1 pl.)

Usines à gaz d'huile comprimé. — Instructions sur le fonctionnement et l'entretien. (In-8°. Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1901, 34 p., 12 pl.)

Feux-éclairs électriques avec signal sonore. — Instructions sur le service d'entretien. (In-8° rel. Service des phares et balises. — Imprimerie Nationale, Paris, 1904, 50 p.)

Personnel des phares et balises de France. Décrets des 28-29 juin 1909. (Br. in-4°. Ministère des travaux publics, Paris, 1909.)

Regulations for the United States Lighthouse Service, etc. (Vol. in-8° rel. Department of Commerce, bureau of Lighthouse. — Gov. Print. Office, Washington, 1911, 222 p.)

Eclairage par la vapeur de pétrole. — Instructions générales. (*Phares et Balises.* — Imprimerie Nationale, Paris, 1927, 12 p., 18 fig.)

Lighthouse Service 1927 (*Regulations for the U. S.*). (*Lighthouse Service.* Department of Commerce, Washington, 1927.)

Notice sur ce qui concerne l'instruction du personnel des phares au Portugal. — Dispositions réglementaires sur les écoles de gardiens de phares. [21 × 31. Ministerio da Marinha, Servico de Farois (tirage Ronéo), 1927, 12 p.]

Chapitre 19. — Questions juridiques ; droits de phare

Hodgkinson (G.). — *The Turkish and Egyptian lighting and light-dues in the Red Sea.* (*Intern. Marit. Congress.*, London, 1893, 4 p.)

Joly (G. de.). — *Protection des phares et autres signaux maritimes contre les préjudices causés à leur fonctionnement par les installations privées.* (Br. in-8°. Congrès de navigation, Dusseldorf, 1902, 14 p.)

Just et **Suadicani.** — *Protection des phares et autres signaux maritimes contre les préjudices causés à leur fonctionnement par les installations privées.* (IX[e] Congrès de navigation. Communication n° 75, Dusseldorf, 1902.)

Miletitch (K.-L.), m. p. Ministre de l'agriculture et des eaux. — *Le balisage des voies navigables dans le royaume des Serbes, Croates et Slovènes aux points de vue technique, administratif et juridique.* (Broch. Edition de la Direction générale des eaux. Ministère de l'agriculture et des eaux, Belgrade, 1926, 19 mars 1924, p. 1 à 36, texte, p. 39 à 57, fig. et phot., plus 1 carte diagr.)

Suadicani. Voir **Just** et **Suadicani.** — *Protection des phares et autres signaux maritimes contre les préjudices causés à leur fonctionnement par les installations privées.*

Protection des phares (2[e] communication). (IX[e] Congrès de navigation, Dusseldorf, 1902.)

Responsabilité de l'Etat en cas de sinistre maritime attribué à un défaut d'éclairage ou de balisage. (*Annales des ponts et chaussées*, VIII, 1908, p. 209, II, et p. 857, II).

Non-éclairage d'une pointe. Echouement. Responsabilité de l'Etat. (*Annales des ponts et chaussées : lois, décrets*, 1924, p. 134.)

Chapitre 20. — Études biographiques

Blondel (A.). — *Notice biographique sur M. Charles Ribière.* (*Annales des ponts et chaussées*, 1922.)

Joly (G. de.) — *Notice sur la vie et les travaux du baron Quinette de Rochemont.* (Article. *Annales des ponts et chaussées*, vol. III, 1909, 19 p., 1 photog. ; broch. A Dumas, 6, chaussée d'Antin, Paris.)

Ribière. — *Léon Bourdelles. Notice biographique.* (Article. *Annales des ponts et chaussées*, 1900, 35 p., 1 pl., photo. ; broch. in-8°. Veuve Ch. Dunod, 49, quai des Grands-Augustins, Paris.)

Rouville (A. de). -- *Notice sur la vie et les œuvres de M. Georges de Joly.* (Broch. in-8°. *Annales des ponts et chaussées*, 1919, 1920, 40 p., 1 phot. ; et Dumas, 6, chaussée d'Antin, Paris.)

Inauguration du buste de M. Bourdelles. (*Annales des ponts et chaussées*, 1901.)

Centenaire d'Augustin Fresnel. (Article et compte rendu. *Revue d'optique théorique et instrumentale*, n° 6, 1927, p. 493 à 570, 8 fig. et 1 pl., et broch., 79 p.)

Centenaire d'Augustin Fresnel. (Br. in-8°. *Revue d'optique*, Paris, 1928, 80 p., 1 pl., h. t.)

Chapitre 21. — Notices et catalogues des constructeurs

Barbier (F. et Cie), constructeurs. — *Phares et fanaux lenticulaires, signaux sonores, bouées, etc.* (Notice et série de prix, in-4°. Imprimerie Seringe frères et Noailles, Paris, 1891, 38 p., 27 pl.)

Chance Brothers et C°. — *Tariff of the Lighthouse apparatus.* (Br in-4° cart. Joseph Allen and Son, Birmingham, 1875, 55 p., 2 pl.)

Hampton (W.-M.). Ph. D., B. Sc. F. Inst. P. — *The character and power of the beam from Lighthouse apparatus. Chance Brothers and C° Ltd. Lighthouse Engineers Smethwick, Birmingham (England).* (Broch. Cambridge : Printed by W. Lewis, M. A., At the University Press. — Conférence de Londres, mars 1929, 20 p., 7 tables et 11 fig.)

Interflash Signal Corporation. — *Appareils de sûreté « Interflash » de la navigation.* (Catalogue n° 329. Siège social : 120, Broadway - New-York. Conférence de Londres, 1929, 32 p., 30 fig.)

Pintsch (Julius) (A.-G.), Berlin. — *Die Entwicklung von Schallsendern für Nebelsignalstellen in den letzten Jahren.* (Broch. 21×30 Julius Pintsch A. G., Berlin. — Conférence de Londres, 1929, 8 p., 17 fig.)

Société internationale d'éclairage par le gaz d'huile. (Catalogue édité à l'occasion de l'Exposition de Milan, 1905.)

Prodotti della Société Internationale d'éclairage par le gaz d'huile alla Esposizione di Milano. (Société internationale d'éclairage par le gaz d'huile, 1906.)

Maison Julius Pintsch. (Catalogue, Berlin, 1912.)

100 *years of British glass making.* (Catalogue. Chance Brothers and C°, Ltd. — Glass of lighthouse works. Smethwick and Glasgow, 1824, 1924.)

Bouées, phares et balises lumineux. Signaux sous-marins. Cloches à air comprimé. Sirènes. Cartes des installations de bouées et phares. Sirènes de brume. (Catalogue. Société A. G. A. Gas Accumulator, Stockholm.)

Modes d'éclairage. (Catalogue. Compagnie des Lampes.)

Maison Weule, à Goslar a/H. (Catalogue.)

Holme's magnéto-electric light as applicable to lighthouses. (Catalogue).

Signaux sous-marins. (Submarine Signal C°.)

Catalogues des Maisons de construction de phares :

Société des Anciens Etablissements Barbier, Bénard et Turenne, Paris.

Anciens Etablissements Sautter-Harlé, Paris.

Etablissements Henry-Lepaute, Paris.

Etablissements Julius Pintsch, à Berlin.

Etablissements Chance Bros, à Birmingham.

Etablissements A. G. A., à Stockholm.

Chapitre 22. — Publications diverses; monographies

Besson. Voir **de Rouville** et **Besson.** — *Compte rendu de la Conférence internationale des phares et balises de Londres.*

Bourgonnier. — *Marine and aerial navigation by leader cable and wireless.* (Engineering abstracts, London, oct. 1930, p. 217-218.)

Claudy (C.-H.). — *Working a whistler.* (*Scientific American*, New-York, 14 déc. 1912, p. 514; *Les travaux publics*, Paris, 14 déc. 1912, p. 227.)

Le Goffic (Charles). — *Les Phares.* (Article. *Revue des Deux-Mondes*, 15 janv. 1899.)

Nicolle (J.-M.). Secretary of the Conference Trinity House, Tower-Hill, Londres, E. C. 3. — *The London International Lighthouse Conference*, 1929. — *Convened by the Corporation of Trinity House*, 8 *th. to* 12 *th. july*, 1929. — *Report.* (Broch. 24 × 16. Printed and published by His Majesty's Stationery Office, London, déc. 1929, 100 p.)

Même auteur. — *Compte rendu des travaux de la Conférence internationale du Service des phares, Londres*, 1929 (traduction française). (Broch. 24 × 16. Service des phares et balises de France (pour la traduction), (déc. 1929, 121 p.)

Ronneaux (Général). — *Les peintures lumineuses.* (1926.)

Rouville (de). — *Conférence internationale des phares et balises. — Compte rendu de la réunion tenue à Londres en juillet* 1929. [Br. 29 × 22. Extrait de la R. G. E., publication n° 49. *Revue générale de l'électricité*, 12, place de Laborde, Paris (VIIIe), 14 sept. 1929, 7 p., 388 à 394.]

Rouville (de) et **Besson.** — *Compte rendu de la Conférence internationale des phares et balises de Londres.* [Broch. 24 × 16. *Annales des ponts et chaussées*, 6, rue de la Chaussée d'Antin, Paris (9e), 1929; *Mémoires et documents*, n°s 8 et 12, p. 180 à 191, 2 fig. et p. 245 à 265.]

Rouville (de). — *Compte rendu de la Conférence internationale de signalisation maritime de Londres.* (Broch. 24 × 16. Association internationale permanente des Congrès de navigation, 38, rue de Louvain, à Bruxelles (Belgique), janvier 1930, p. 59 à 64.)

Serret (Mauro) y **Mirete.** — *Principaux progrès réalisés dans l'éclairage, le balisage ou la signalisation des côtes; unification (standardisation) des caractères de la signalisation maritime. — XIIIe Congrès international de navigation*, Londres 1923. (Broch. Société anonyme belge d'imprimerie, 3, rue des Ateliers, Bruxelles, 25 oct. 1922, 21 p., 1 pl.)

Stewart (W.-J.), hydrographe. Département du Service naval, à Ottawa. — *Pilote du « Saint-Laurent »* (édition canadienne). *Instructions nautiques. — Le « Saint-Laurent » entre Pointe-au-Père et Québec.* (Broch. Publié par ordre du Ministre du Service naval du Canada, Ottawa, 1917, 161 p., 6 fig.)

Vitar Islands. (1878, 1er déc. 1928.)

Fortegnelse over Norske Fyre Takesignaler og redningsstasjoner (liste des phares, signaux de brume et stations de sauvetage de Norvège.) (Br. in-8°. Direction des phares de Norvège. *Nationaltrykkeriet*, Kristiania, januar. 1924, 458 p.)

Publication des avis aux navigateurs. (*Revue hydrographique*, t. II, n° 1, Monaco, nov. 1924, p. 24-26.)

Propositions faites par les Etats membres et par le Comité de direction du Bureau pour être discutées à la Conférence hydrographique internationale de 1926. (Broch. 27⁵ × 18⁵. Bureau hydrographique international. — Imprimerie F. Robaudy, 24, rue Hoche, à Cannes, 1926, p. 45-47.)

CHARLES-LAVAUZELLE ET C[ie]. — PARIS, LIMOGES, NANCY. — 1933.

IMPRIMERIE MILITAIRE & ADMINISTRATIVE
CHARLES-LAVAUZELLE et Cie
PARIS - LIMOGES - NANCY